REVISTA PRESEI ECONOMICE

AMD

România

24 mai 2013

Cuprins

Fonduri europene 6

Patronatele acuză: fonduri UE de jumătate de miliard de euro sunt „blocate în sertarele birocraţiei româneşti“ 6

Discuţie Ponta - miniştri pe fonduri UE. Cei mai mulţi bani, alocaţi infrastructurii, dezvoltării şi agriculturii 7

Discutiile dintre Ponta si ministri pe tema fondurilor UE: „Am stat trei ore si ne-am ciorovait” 8

Fiscul va scuti 2 ani de la plata impozitelor firmele care au de luat bani de la UE 9

Autorităţile vor înfiinţa un fond cu bani de la BERD pentru cofinanţarea proiectelor europene 10

Investitii 11

Investitorii taiwanezi se uită la portul Constanţa şi la costul mic al forţei de muncă .. 11

Ministerul Economiei cauta investitori pentru Cupru Min Abrud 12

Investitiile din statiunea Mamaia, deblocate 14

Suspans pentru investitia "Mini Hollywood" de la Cluj 16

Companii 17

De la o hală goală la contracte de 14 mil. € şi clienţi precum Gazprom. Ce mai urmează pentru FECNE? 17

La un pas de 200 mil. €. Exporturi record pentru producătorul Arctic 19

Un nou director de marketing si trade marketing pentru divizia beauty care a Henkel 20

Militari Shopping Centre este inchiriat 100%, dar veniturile din chirii sunt in scadere usoara 21

Inca o cladire de birouri in Floreasca: grecul care a dezvoltat Polona 68 are in pregatire o investitie de 7 mil. euro 22
Operatorii de plati au tot mai mult succes in Romania. Afacerile PayPoint au crescut cu 35% 23
Cand este privatizata Posta? Potentialii investitori au cerut amanarea termenului pentru depunerea ofertelor de preluare 24
O firmă din Argeş va produce incubatoare triple, cu o capacitate maximă de 222 de ouă, destinate fermelor de familie 26
Trenduri şi statistici 27
Rabla 2013: Cum se pot obţine până la 7.500 de lei de la stat pentru o maşină nouă 27
Euro urcă la un nou maxim din ultimele cinci săptămâni 34
ANCOM: Numărul de abonaţi la TV a crescut cu 5% în 2012 şi a trecut de 6 milioane 35
Efin: Interesul românilor pentru credite, în uşoară creştere în luna aprilie 36
Topul zonelor bucurestene cu cele mai mari scaderi de preturi la terenuri 37
CNP: Rata medie anuala a inflatiei in 2013 - 4,3% 39
Numărul mediu al salariaţilor va creşte atât în sectorul bugetar cât şi în cel privat, până în 2016 40
Firmele cu restante bugetare, penalizate mai mult in 30 de zile si mai putin ulterior 41
Romania, depasita doar de Grecia la scaderea vanzarilor de masini noi - studiu 42
Cristina Rusuleanu (EHSR): Numărul insolvenţelor a crescut fantastic din cauza legislaţiei permisive 44
Finanţe – Bănci 45
Romanii cu credite in franci elvetieni ar putea scapa de cosmarul costurilor uriase . 45
Are sau nu nevoie sistemul bancar de creativitate? 46

AMD

Dobânzile overnight au scăzut 48
EximBank şi-a crescut soldul de credite şi garanţii cu 25% anul trecut, la 3,7 mld. lei 49
Transelectrica: 1,5 milioane euro pentru asigurarile de sanatate voluntare ale angajatilor 50
Banca Naţională a României nu a primit nicio notificare referitoare la o eventuală vânzare a subsidiarelor băncilor greceşti 51
Bursă 54
Szel: Ma astept ca pana in iunie preluarea SAI Muntenia de catre SIF Banat Crisana sa se realizeze 54
O noua amanare pentru Electrica: listarea va fi in octombrie 56
BVB închide în creştere 57
Străinii deţin peste 20% din titlurile de stat în lei, dublu faţă de acum un an 57
Licitaţii 59
Noul constructor al pasajului Mihai Bravu din Bucureşti va fi ales pe 13 iunie. Proiect de 28 mil. euro 59
20 de milioane de euro pentru modernizarea Pietei Sudului din capitala 61
Incepe selectia constructorului Autostrazii Craiova – Pitesti. Ce firme se lupta pentru contract 62
Energie 63
Ţara noastră are cel mai mult de câştigat de pe urma Nabucco 63
CUM ÎMPART GAZELE DE ŞIST EUROPA ÎN DOUĂ - Ce s-a decis la Bruxelles şi ce miză are România 65
Havrilet: ANRE e ca un e ca un dresor intr-o cusca de lei care n-au mai mancat de 2 saptamani 70

ANID

Compania TerniEnergia va construi pentru Bissi Holding sase parcuri fotovoltaice cu o capacitate totala de 5,5 MWp 71
Romania ar putea da Moldovei noua milioane de euro pentru gazoductul Iasi - Ungheni 72
Petroceltic vine in Romania, dupa ce abandonat explorarile din Bulgaria 73
Emil Calotă, vicepreşedinte ANRE, la Bucharest Forum/Energy: "România e un paradox, suntem aproape independenţi energetic, dar consumăm prea mult" 74
Iulian Iancu, la Bucharest Forum/Energy: „Taxele au crescut de 10 ori mai mult decât costurile de producţie a energiei, şi asta se vede pe facturi” 75
Julian Popov, ministrul Mediului şi Apei din Bulgaria, la Bucharest Forum/ Energy: "Ne uităm la gaz cu religiozitate" 76
Opinii 77
Romania, campioana austeritatii. Roadele nu sunt pe masura 77
O discuţie cu Octavian Bădescu, directorul diviziei de livrări rapide al celei mai mari companii de curierat de stat 79
Ionel Blănculescu, consilier al premierului Victor Ponta: Procedura de privatizare a CFR Marfă este viciată 82
Cum poate fi îmbunătăţită eficienţa unei companii 84
Unilever: România are una dintre cele mai mari creşteri din Europa. Îngheţata şi detergenţii au mers bine 86
Regii asfaltului din România şi-au mutat cartierul general la Chişinău 87
Fermierii romani nu-si vad interesul la Bruxelles, obositi sa lupte "fiecare pentru el" 92
Instituţii 95
Ponta: Statul român va mai plăti probabil "câteva milioane" pentru a scăpa de Bechtel 95

AMD

Ministrul german al Muncii: Liberalizarea pietei muncii nu va creste fluxurile de lucratori romani 96
Bucurestiul trimite la Curtea Europeana de Conturi un candidat fara experienta..... 97
Ponta: 10.000 de disponibilizati, o exagerare. Si totusi pot fi mai multe 99

AMD

Fonduri Europene

Patronatele acuză: fonduri UE de jumătate de miliard de euro sunt „blocate în sertarele birocraţiei româneşti“

Federaţia Patronatelor din Turism şi Servicii (FPTS) avertizează că, în ciuda promisiunilor şi angajamentelor Guvernului, fonduri europene de 500 de milioane de euro au rămas blocate în sertarele birocraţiei româneşti. „Aceşti bani erau meniţi să ajungă la elevi, studenţi şi şomeri pe diferitele axe POSDRU, care au fost lăsate în suspensie, deşi este ultimul an în care mai putem accesa banii alocaţi României“, arată conducerea FPTS.

„Solicităm primului-ministru să scurteze termenele procedurale care ameninţă să dureze până la sfârşitul lui 2013, ceea ce înseamnă încă un an pierdut pentru accesarea de fonduri europene“, se arată într-un comunicat al Federaţiei. Solicitanţii au rămas în ceaţă, peste ghiduri s-a lăsat tăcerea Ghidurile soclicitantului pentru proiectele POSDRU au fost propuse spre consultare unele până la sfârşitul anului trecut, altele până la jumătatea lunii martie, iar ultimele până la jumătatea lunii aprilie. „Peste ghiduri s-a aşternut însă tăcerea, ghidurile au rămas nefinalizate şi au intrat în gaura neagră a indiferenţei şi apatiei, deşi sunt aşteptate de ONG-uri, de universităţi şi chiar de instituţii publice care au nevoie ca de aer să acceseze fonduri europene pentru a-şi desfăşura activitatea şi a produce plusvaloare în societatea românească“.

Agathon: „Birocraţii nu înţeleg necesitatea banilor“ Preşedintele FPTS, Dan Matei Agathon, arată că mare parte din proiectele POSDRU care ar trebui să se lanseze în viitorul apropiat „au fost lăsate în uitare de aceeaşi birocraţie care ne-a adus şi până acum faima de a fi codaşii Europei la absorbţia fondurilor europene“ Proiectele vizate sunt în domeniul educaţional şi al ocupării forţei de muncă. Ambele, domenii strategice pentru România şi în care avem nevoie urgentă să investim bani europeni pentru că

bugetul statului nu permite alocările necesare. „Numai că statul român este la mâna unor birocraţi care nu înţeleg necesitatea acestor bani pentru educaţie şi formare profesională, aşa încât toate promisiunile oficiale despre cum vom urgenta şi eficientiza atragerea de bani europeni au rămas la stadiul de vorbe frumoase care nu pot aduce în România nici măcar un euro“, afirmă liderul patronal. „Să se verifice cine trage de timp!“ „Responsabilii Guvernului care au promis rezolvarea problemei fondurilor europene ar trebui să verifice cine trage de timp şi cine crede că absorbţia de bani europeni se face prin amânarea la nesfârşit a derulării procedurilor. Altfel, peste alte câteva luni o să dăm iar vina unii pe alţii că nu s-a întâmplat nimic, iar România va fi penalizată în perioada 2014-2020 pentru că nici în al 12-lea ceas birocraţii nu au putut să-şi lase lâncezeala la o parte şi să-şi facă datoria faţă de această ţară“, conchide şeful FPTS.

Adevarul, http://adevarul.ro/economie/bani/fonduri-ue-1_519e30c1c7b855ff561d0229/index.html#

Discuţie Ponta - miniştri pe fonduri UE. Cei mai mulţi bani, alocaţi infrastructurii, dezvoltării şi agriculturii

Premierul Victor Ponta şi-a anulat participarea la ceremonia programată cu ocazia Zilei Africii, organizată, vineri, la Biblioteca Naţională, având o discuţie cu mai mulţi miniştri legată de absorbţia fondurilor europene în perioada 2014-2020.

La discuţia de la Palatul Victoria sunt prezenţi toţi miniştrii economici.Cei mai mulţi bani din resurse comunitare vor fi alocate programelor de infrastructură, dezvoltare regională şi agricultură. Premierul a decis să continue discuţia cu miniştrii şi a cerut consilierului său Luminiţa Odobescu, fost secretar de stat la Ministerul Afacerilor Externe, să prezinte un mesaj din partea sa la Biblioteca Naţională, cu ocazia Zilei Africii.

Mediafax, http://www.mediafax.ro/social/discutie-ponta-ministri-pe-fonduri-ue-cei-mai-multi-bani-alocati-infrastructurii-dezvoltarii-si-agriculturii-10898841

Discutiile dintre Ponta si ministri pe tema fondurilor UE: „Am stat trei ore si ne-am ciorovait”

Ministrii se cearta pe fondurile europene alocate Romaniei pentru perioada 2014-2020, fiecare fiind nemultumit de suma alocata domeniului sau, desi fondurile anterioare nu au putut fi cheltuite, a fost concluzia premierului Victor Ponta, dupa o intalnire cu ministrii pe tema fondurilor europene.

"Trei ore am stat cu ministrii. Este exact ca la bugetul national, nimeni nu este multumit. Am stat trei ore, ne-am ciorovait acolo, trebuie sa gasim o solutie, nu avem ce face pentru ca mai multi bani nu o sa fie. Trebuie sa avem o anumita strategie, cateva obiective pe care sa le atingem, si mai ales sa punem la punct un sistem administrativ ca sa folosim banii, pentru ca noi nu am folosit inca banii din exercitiul 2007-2013 si azi ne-am tot certat pe urmatorii bani", a spus Ponta.

Premierul Victor Ponta s-a intalnit, vineri, cu mai multi ministri pentru o discutie legata de absorbtia fondurilor europene in perioada 2014-2020. Cei mai multi bani din resurse comunitare vor fi alocate programelor de infrastructura, dezvoltare regionala si agricultura.

Finantistii, http://www.finantistii.ro/fonduri-ue/discutiile-dintre-ponta-si-ministri-pe-tema-fondurilor-ue-am-stat-trei-ore-si-ne-am-ciorovait-78567

AMD

Fiscul va scuti 2 ani de la plata impozitelor firmele care au de luat bani de la UE

Firmele care au de încasat bani din fonduri europene în baza contractelor de finanţare semnate cu autorităţile ar putea beneficia de o amânare din partea Fiscului la plata impozitelor şi taxelor, de maxim doi ani, în limita sumelor pe care le au de primit.

Contribuabilii care au de încasat sume certe, lichide şi exigibile de la autorităţile cu competenţe în gestionarea fondurilor europene în baza contractelor de finanţare încheiate cu acestea pot solicita amânarea la plată a impozitelor, taxelor, contribuţiilor şi a altor sume datorate bugetului general consolidat, administrate de Agenţia Naţională de Administrare Fiscală (ANAF) sau transmise Fiscului pentru recuperare, potrivit unui proiect de ordonanţă de urgenţă.

Documentul are în vedere deblocarea activităţii contribuabililor care au de recuperat bani din fonduri europene, întrucât aceştia au pe de o parte de achitat impozite, taxe şi contribuţii, iar pe de altă parte trebuie să încaseze bani pentru care au depus cereri de rambursare, aflându-se astfel în impas financiar.

Amânarea la plată a obligaţiilor fiscale se va face în limita sumei pe care firmele o au de încasat din fonduri europene şi în ordinea vechimii datoriilor la ANAF. Această facilitate nu va fi acordată companiilor aflate în procedură de insolvenţă sau de executare silită, prin poprirea sumelor de încasat de la autorităţile competente, şi nici celor care au în derulare o eşalonare la plată a datoriilor.

Pentru amânarea la plată, firmele trebuie să depună la ANAF o cerere de acordare a acestei facilităţi, însoţită de documentul în original emis de autoritatea competentă din care să reiasă totalul sumei exigibile care trebuie rambursată firmei în cauză, actul fiind valabil 20 de zile de la emitere. Autoritatea competentă trebuie să elibereze acest document în cinci zile de la solicitare. Firma poate anexa la cererea de eliberare o

notificare prin care renunţă la dreptul de a percepe sau încasa dobânzi, penalităţi sau accesorii aferente creanţelor de încasat de la autoritatea competentă în cauză.

Firmele care renunţă la aceste dobânzi nu vor mai fi obligate să plătească dobânzi, penalităţi de întârziere şi alte sume aferente obligaţiilor fiscale principale amânate la plată, nici dobânzi pentru perioada de amânare a plăţilor. În caz contrar, acestea datorează dobânzi pentru fiecare zi a perioadei de amânare la plată, începând cu data emiterii deciziei şi până la data stingerii datoriilor. Contribuabilul poate depune una sau mai multe cereri de amânare la plată, de câte ori are nevoie, cu condiţia să se încadreze în limita sumei pe care o are de primit înapoi din fonduri europene.

Fiscul va soluţiona cererea de amânare la plată în termen de 15 zile de la data depunerii acesteia, prin decizie de amânare la plată a obligaţiilor fiscale principale şi accesorii sau decizie de respingere, după caz. Dacă solicitarea este aprobată, ANAF va pune poprire pe sumele pe care autoritatea competentă le datorează contribuabilului, în limita obligaţiilor fiscale amânate la plată. Când datoriile se plătesc în totalitate, Fiscul trimite contribuabilului decizia de finalizare a amânării la plată. După doi ani, amânarea datoriilor la plată încetează, dacă nu sunt achitate în cadrul acestei perioade, caz în care contribuabilul datorează dobânzi, penalităţi de întârziere sau accesorii pe întreaga perioadă de amânare la plată.

ZF, http://www.zf.ro/companii/fiscul-va-scuti-2-ani-de-la-plata-impozitelor-firmele-care-au-de-luat-bani-de-la-ue-10899713

Autorităţile vor înfiinţa un fond cu bani de la BERD pentru cofinanţarea proiectelor europene

Autorităţile române vor înfiinţa un fond extrabugetar cu bani de la Banca Europeană pentru Reconstrucţie şi Dezvoltare (BERD) pentru cofinanţarea proiectelor europene derulate de administraţiile locale, a declarat joi, la Realitatea TV, ministrul delegat

pentru buget, Liviu Voinea.În acest fel, a precizat Voinea, banii pentru autorităţile locale nu vor fi luaţi în calcul la deficitul bugetar, în condiţiile în care România are o serie de constrângeri ca stat membru al Uniunii Europene care a semnat Pactul fiscal. Pentru anul 2013, aproape trei sferturi din deficitul bugetar este generat de prefinanţările şi cofinanţările acordate de statul român pe proiecte europene.

AGERPRES, http://www.agerpres.ro/media/index.php/economic/item/197887-Autoritatile-vor-infiinta-un-fond-cu-bani-de-la-BERD-pentru-cofinantarea-proiectelor-europene.html

Investiţii

Investitorii taiwanezi se uită la portul Constanţa şi la costul mic al forţei de muncă

Şeful reprezentanţei Taiwanului la Bratislava, aflat la Bucureşti în cadrul unei misiuni economice, consideră că autorităţile române pot face mai mult la nivel diplomatic pentru a facilita accesul investitorilor taiwanezi pe piaţa internă, solicitările în acest sens rămânând fără răspuns. „Taiwanul poate deveni un investitor important în România, care are potenţial ca bază pentru exporturile taiwaneze în regiune, datorită portului Constanţa şi costului mic al forţei de muncă. Însă, în acelaşi timp, România poate face mai mult la nivel diplomatic pentru a uşura accesul cetăţenilor şi businessurilor din Taiwan pe piaţa internă“, a declarat David Nan-Yang Lee (foto), şeful reprezentanţei Taiwanului la Bratislava, aflat într-o vizită la Bucureşti, în cadrul unei misiuni economice care include Ucraina, România, Lituania şi Rusia. Uniunea Europeană nu are relaţii diplomatice sau politice oficiale cu Taiwanul, dar îl recunoaşte ca entitate economică şi comercială, existând un acord de tip „visa waiver“ pentru a uşura libera circulaţie, a explicat diplomatul taiwanez. El reclamă însă că în România „există o procedură încă greoaie la punctele de trecere a frontierei şi de asemenea

firmele taiwaneze nu-şi pot deschide subsidiare directe, fiind nevoite să utilizeze companii înregistrate în alte ţări, cel mai adesea în Olanda“. „Ne dorim măcar un dialog la nivel diplomatic, ceea ce nu se întâmplă. Nu am primit niciun răspuns la cererile noastre“, susţine David Nan-Yang Lee.

ZF, http://www.zf.ro/eveniment/investitorii-taiwanezi-se-uita-la-portul-constanta-si-la-costul-mic-al-fortei-de-munca-10897957

Ministerul Economiei cauta investitori pentru Cupru Min Abrud

Ministerul Economiei a postat pe site-ul institutiei anuntul de intentie pentru atragerea de investitii la societatea Cupru Min Abrud. In document se precizeaza ca modalitatea de selectie a investitorului va fi aprobata de conducerea societatii in cursul lunii iunie 2013. Realizarea procesului de atragere de investitii se va face prin orice metoda prevazuta de lege (asociere in participatiune, cooperare, etc.), suma obtinuta de la investitorul selectat urmand sa fie utilizata pentru efectuarea investitiilor de mediu, dotarea tehnologica a societatii, deschiderea de noi fronturi de lucru si capital de lucru. Selectarea investitorului se va face pe baza unui proces competitiv.

Caietul de sarcini va contine informatii detaliate cu privire la conditiile de participare la selectie, documentele de participare solicitate, conditiile de eligibilitate, modalitatile de prezentare si continutul ofertelor, criteriile in baza carora vor fi evaluate ofertele depuse de investitorii care participa la selectie, modalitatea de punctare a ofertelor pentru desemnarea ofertei castigatoare, modalitatea de acces la date si informatii, garantiile solicitate.

Scrisorile de Interes trebuie transmise pana in 10 iunie 2013. Acestea vor contine si o prezentare a investitorului, cuprinzand informatii detaliate despre actionariatul acestuia si/sau structura de control corporativ, experienta investitorului in domeniul finantarii si/sau operarii de societati care activeaza in industria miniera, in mod particular in

sectorul cuprifer, precum si despre capabilitatile financiare ale acestuia, care sa demonstreze posibilitatea efectiva si imediata de implicare intr-un proiect comun de investitii cu societatea, pentru dezvoltarea acesteia.

In cazul in care inainte de punerea in vanzare a caietului de sarcini sau de cumpararea acestuia, investitorul care a prezentat o Scrisoare de Interes trebuie sa comunice in scris societatii ca doreste efectuarea unei vizite cu scopul de a-si forma o opinie generala asupra situatiei companiei. Societatea va asigura accesul investitorului pe amplasamentele acesteia si la informatii publicabile, cu semnarea in prealabil a unui angajament de confidentialitate, fara achitarea unei taxe.

De altfel, ministrul Varujan Vosganian a anuntat , miercuri, ca strategia de atragere a investitorilor pentru Cupru Min va fi prezentata in 17 iunie, 7 companii fiind interesate de societate in conditiile in care autoritatile ar fi intentionat privatizarea ei, formula la care se poate recurge dupa ce compania va fi repusa pe picioare.” Am adoptat un memorandum in Guvern, iar potrivit recomandarilor din acest document, am selectat un consultant juridic, tehnic si financiar. Este vorba despre Bostina si Asociatii si Zamfirescu, Racoti si Asociatii. Ei au prezentat termenele si astfel, pana in 17 iunie, consortiul va pregati strategia de atragere a investitiilor pentru Cupru Min, evaluarea necesarului de investitii pentru mediu, tehnologie si descoperta. Pana in 18 iunie vom derula procedurile interne, va avea loc convocarea Consiliului de Administratie pentru aprobarea strategiei si aprobarea documentului in Comisia de coordonare, structura a Ministerului. Apoi voi semna aceasta procedura. Pana la jumatatea lunii iunie vom avea depuneri de oferte si deschiderea lor, analizarea documentelor de participare”, a declarat oficialul guvernamental, citat de Agerpres.

Ministrul Economiei a explicat si de ce s-a ales acesta modalitate de solutionare a problemelor pe care le are Cupru Min. „Avem doua motive pentru care nu privatizam. Primul este pentru ca avem doua litigii. Unul se refera la garantia oferita de Roman

Copper si retinuta de statul roman pentru neindeplinirea obligatiilor contractuale. Compania solicita in instanta returnarea sumei. De asemenea, Energomineral solicita 78 milioane lei in contul unor actiuni pe care spune ca le-a efectuat. Noi am contestat. La Curtea de Apel s-a decis sa se intoarca la fond. Al doilea motiv pentru care nu privatizam este ca piata cuprului se afla intr-o situatie delicata. Pretul bursier a scazut cu 25%. Nu este un moment propice pentru a vinde o companie. Diferenta este ca atunci cand faci atragere de investitii poti sa negociezi perioada in functie de evolutia preturilor. Durata contractului depinde de pretul international al cuprului. Daca va reusi, Cuprumin se pune pe picioare, va avea autorizatie de mediu, va avea zacaminte si ne putem intoarce atunci la privatizare", a precizat Vosganian

Finantistii, http://www.finantistii.ro/companii/ministerul-economiei-cauta-investitori-pentru-cupru-min-abrud-vezi-de-ce-nu-poate-privatiza-societatea-78557

Investitiile din statiunea Mamaia, deblocate

Investitiile in Mamaia au fost deblocate, dupa ce consilierii locali au aprobat, vineri, PUZ-ul statiunii, a anuntat Primarul Constantei, Radu Mazare, precizand ca pana acum PUZ-ul a fost blocat de „madam Udrea".

"Dupa ani de zile in care ne-am batut cu madam Udrea, cu fel de fel de franari din fel de fel de ministere, am reusit sa votam ceea ce am fi putut sa o facem foarte simplu si foarte firesc intr-o societate si intr-o tara normala. Deci, am reusit sa deblocam investitiile in statiunea Mamaia. Acelasi lucru l-am facut si pe plaja pentru ca plajele au fost atribuite printr-o licitatie in proportie de 97 la suta detinatorilor de structuri turistice din statiune, hoteluri, restaurante. Era nevoie ca pe plaje sa poata sa construiasca fiecare dupa dorinta cate un beach-bar si sa faca serviciile aferente clientului si turistului de pe plaja", a spus Radu Mazare, citat de Mediafax.

El a mentionat ca investitiile pe fonduri europene sunt de peste 20 de milioane de euro si vor incepe in aceasta toamna."Investitiile care vor incepe in statiunea Mamaia pe fonduri europene, vor incepe la toamna, sunt investitii majore si le cam stiti si voi. Pe langa largirea plajei, care a fost deja semnata si probabil construirea celor doua insulite, o sa refacem tot ce inseamna zona de promenada, o sa refacem tot ce inseamna piatetele publice, o sa facem doua parcari de sapte etaje, o sa facem pasarelele, urmand ca pe viitoarele fonduri europene sa facem marina din zona de nord. Cred ca sunt in valoare de 20 si ceva de milioane de euro in paralel cu proiectele private. Numai in zona Casino din Mamaia urmeaza sa se construiasca inca sapte sute de noi locuri de cazare, un P+8, un P+4 si inca un P+4, v-am dat ca exemplu un areal pe o distanta de 500 de metri", a mai spus Radu Mazare.

Primarul a afirmat ca Romania va deschide o reprezentanta in Dubai pentru atragerea turistilor din aceasta zona si isi doreste una si la Istanbul."Ati vazut unde era sediul hotelului Mamaia se face un hotel de cinci stele de super lux, adica vor fi apartamente de 300 de metri patrati. Era nevoie pentru ca daca vrem sa accesam pe piata araba si pe piata turca, sunt mai pretentiosi. Am vorbit cu ANT-ul si vor deschide o reprezentanta in Dubai si am vorbit si cu doamna ministru probabil ca o sa inchida din cei doi care erau reprezentanti la Madrid, ca nu avem ce sa facem la Madrid, nu avem turisti spanioli si probabil ca o sa o inchida de tot, deschidem in Dubai si in Istanbul unde pe mine ma intereseaza in mod direct. Sunt niste piete mari, cu oameni cu bani multi", a mentionat Radu Mazare.

La inceputul lunii mai, Radu Mazare anunta ca a primit aviz de la Ministerul Culturii pentru PUZ-ul statiunii Mamaia, precizand ca dupa ce acesta va fi aprobat pot incepe investitiile in zona. Primarul Constantei era nemultumit de faptul ca nu primise un aviz necesar pentru aprobarea PUZ-ului statiunii Mamaia din partea Ministerului Culturii si afirma ca va discuta cu premierul Victor Ponta pentru a rezolva aceasta problema.

Edilul mai spunea ca i s-ar fi cerut mita de zeci de mii de euro, prin intermediari, pentru a primi avizul pentru PUZ.

Finantistii, http://www.finantistii.ro/economie/investitiile-din-statiunea-mamaia-deblocate-78568

Suspans pentru investitia "Mini Hollywood" de la Cluj

Doua firme au contestat castigatorul desemnat de Primaria Cluj-Napoca pentru construirea Centrului Regional de Excelenta in Industrii Creative si IT (CREIC), cunoscut sub denumirea de Mini Hollywood. La licitatia pentru CREIC s-au inscris 16 firme. Castigatoare a fost desemnata asocierea dintre firmele Valve International, RDV Construct, White Star International si Team Net Engineering, care a avut pretul cel mai scazut: 42 de milioane de lei, fata de pretul estimat, de 52 de milioane de lei.

Fondurile necesare constructiei CREIC sunt asigurate de Uniunea Europeana, prin mecanismul destinat Polilor Nationali de Crestere. "Cele doua firme care au contestat licitatia sunt Victor Construct si Proiect Consult. Asteptam in zilele urmatoare rezultatul contestatiei, pentru a putea drumul cat mai iute constructiei", a declarat pentru Business24 purtatorul de cuvant al Primariei Cluj, Oana Buzatu.

Studiourile CREIC

CREIC a fost supranumit de presa locala "Buftea de Cluj" sau "Mini Hollywood", deoarece are ca scop crearea unui centru de productie cinematografica. Conform proiectului, aici isi vor gasi birourile si spatiile adecvate de productie IMM-urile care activeaza in zona industriilor creative, cu un accent pe cinematografie.

Licitatia s-a finalizat in 27 martie anul curent, dar contestatarea rezultatului prelungeste suspansul cu privire la o investitie care poate defini o noua zona dezvoltare a economiei clujene.

In concurenta cu studiourile de la Buftea

"Cluj-Napoca va deveni un oras important din punct de vedere cinematografic, nu numai prin festivalurile de film TIFF si Comedy, ci si prin posibilitatea de productie cinematografica. Vor fi spatii pentru productia de film si, daca lucrurile vor merge bine, intr-un viitor pe termen mediu, pe dealurile Lombului ne putem gandi si la un Hollywood de Cluj sau Buftea de Cluj", declara primarul orasului, Emil Boc, in ziua in care s-a anuntat castigatorul licitatiei.

"Mini Holywood-ul" va fi amplasat in zona Lomb, unde in anii boomului imobiliar a fost proiectat si aprobat spre constructie un cartier de locuinte, care insa nu a depasit faza proiectului pe hartie. Suprafata de teren ocupata de CREIC va fi 73.000 de metri patrati, cu o arie construita de 5.165 metri patrati. Cladirea va avea patru corpuri distincte, cu trei niveluri de subsol, parter si patru etaje, construite diferit. In exterior va fi amenajat un parc si un amfiteatru in aer liber. Potrivit descrierii proiectului arhitectural, in cadrul CREIC vor fi create spatii speciale pentru industria filmului si industria media, care lipsesc practic din intreaga tara, cu exceptia Bucurestiului.

Business24, http://www.business24.ro/companii/investitii/suspans-pentru-investitia-a-mini-hollywooda-de-la-cluj-1529188

Companii

De la o hală goală la contracte de 14 mil. € şi clienţi precum Gazprom. Ce mai urmează pentru FECNE?

În cei 25 de ani de viaţă, fabrica făcută special pentru cele două reactoare de la Cernavodă a trecut de la stat prin mâinile a patru proprietari şi prin lichidare judiciară, acum fiind controlată de italienii de la Walter Tosto

„Este pentru prima dată când cineva din exterior poate să viziteze fabrica. În anii ’80, când se produceau aici compo-nente pentru programul nuclear până şi geamurile erau vopsite pentru ca nu cumva să vadă americanii prin satelit ce se făcea aici“, spune

Eugen Atanasiu, vicepreşedinte al grupului italian Walter Tosto care anul trecut a cumpărat cu 9 mil. euro Fabrica de Echipamente şi Componente Nuclearo-electrice (FECNE). În cei 25 de ani de viaţă, fabrica făcută special pentru cele două reactoare de la Cernavodă a trecut de la stat prin mâinile a patru proprietari, lichidare judiciară, dar azi are 100 de angajaţi, contracte în derulare de 14 milioane de euro şi clienţi precum Gazprom.

Unitatea care la momentul în care făcea componente pentru centrala Cernavodă avea 1.000 de angajaţi a fost cumpă-rată în 1998 de grupul norvegian Kvaerner şi preluată în 2002 de compania Nuclearmontaj, din Grupul Energetic Tender, controlat de omul de afaceri Ovidiu Tender. În 2006, FECNE a intrat în reorganizare şi lichidare judiciară, iar în 2011 a fost cumpărată de Romenergo.

„Nu se mai face o astfel de infrastructură în ziua de azi. Numai un stat poate susţine o astfel de investiţie“, spune Luca Tosto, directorul general al Walter Tosto, actualii proprietari ai fabricii de pe platforma IMGB. „În februarie 2012 am cumpărat-o, dar noi deja o aveam închiriată de la Romenergo. Din 2003 eram cu ochii pe ea.“

Colapsul fabricii a intervenit în momentul în care statul român nu a dus mai departe programul nuclear. Din 2010 tre-buia să înceapă construcţia la două reactoare noi pe platforma de la Cernavodă, dar lucrările sunt îngheţate şi acum pentru proiectul de 6,5 mld. euro care nu-şi găseşte investitori.

Unul dintre cei mulţi

„Nu am mai avut comenzi. Multe fabrici au avut aceeaşi soartă aşteptând continuarea programului nuclear“, spune Lucian Rusu, directorul general adjunct al FECNE, care timp de 9 ani de zile a ocupat funcţia de director general în companie.

Luată de italieni, fabrica a început să se reprofileze, în contextul în care industria nucleară se confruntă cu probleme şi la nivel european, mai ales după incidentul de la Fukushima. „Dacă nuclearul nu mai mergea, ne-am orientat şi noi spre domeniile care

încă merg şi care au nevoie de piese atât de mari precum le facem noi. Şi ce merge bine? Benzina!“, spune Atanasiu.

Compania s-a orientat spre industria de petrol şi gaze, unul dintre contractele semnate recent fiind cel cu gigantul rus Gazprom. Astfel, FECNE va livra trei separatoare pentru cea mai mare staţie de comprimare a gazelor din lume, aflată la Anapa (Rusia).

„Gazprom vine săptămâna viitoare aici pentru a vedea stadiul execuţiei. În trei luni de zile trebuie să fim gata“, explică Atanasiu. Aceste echipamente curăţă gazul de toate impurităţile cu care vine din sondele de extracţie. Cele trei separatoare vor fi utilizate pentru proiectul rusesc South Stream, rivalul Nabucco în cursa alimentării cu gaze a Europei.

ZF, http://www.zf.ro/companii/de-la-o-hala-goala-la-contracte-de-14-mil-si-clienti-precum-gazprom-ce-mai-urmeaza-pentru-fabrica-de-echipamente-si-com-ponente-nuclearo-electrice-10898192

La un pas de 200 mil. €. Exporturi record pentru producătorul Arctic

Arctic Găeşti, cel mai mare producător local de electrocasnice, a exportat anul trecut frigidere şi congelatoare Beko realizate la fabrica din judeţul Dâmbovita în valoare de 861,84 mil. lei (193 mil. euro), în creştere cu circa 33 de procente comparativ cu 2011.

Toate exporturile Arctic se fac sub brandul Beko, al doilea brand din portofoliu după Arctic, acesta din urmă destinat strict pieţei locale. Arctic exportă produsele realizate la Găeşti către circa 50 de pieţe la nivel mondial, principalele destinaţii fiind Turcia, Spania, Polonia, Africa de Sud, Ucraina, Italia, Irak, Germania, Marea Britanie şi Franţa. Pariul pe exporturi în afara UE a ajutat Arctic să îşi majoreze an de an cifra de afaceri în pofida crizei financiare care macină Europa. Astfel, producătorul din Găeşti a terminat anul trecut cu afaceri de 1,2 mld. lei (274 mil. euro), plus 27% faţă de 2011.

Cifra de afaceri cuprinde vânzările de aparate frigorifice produse la Găeşti (frigidere Arctic şi Beko) şi vânzările de electrocasnice (maşini de spălat, aragazuri şi maşini de spălat vase) produse în celelalte fabrici din grupul turc Arcelik care deţine Arctic.

Compania din Găeşti este unul dintre puţinii producători locali care rămân în business după zeci de ani de activitate. Ba mai mult, a reuşit să îşi majoreze producţia de la Găeşti la 1,65 milioane de unităţi pe an, de mai bine de cinci ori peste cifrele dinainte de '89.

ZF, http://www.zf.ro/companii/la-un-pas-de-200-mil-exporturi-record-pentru-producatorul-arctic-10898147

Un nou director de marketing si trade marketing pentru divizia beauty care a Henkel

Jana Mackovicova a fost numita director al departamentelor marketing si trade marketing din cadrul diviziei beauty care a Henkel Romania, anunta compania.

Jana Mackovicova si-a inceput cariera in compania Henkel Cehia in septembrie 2000, ocupand de-a lungul timpului diverse pozitii in cadrul departamentului marketing al diviziei cosmetice Henkel Cehia, de la product manager assistant pana la product manager si group product manager. In perioada 2007-2009, Mackovicova a avut responsabilitati regionale, ca brand manager CEE. In aceasta perioada, s-a ocupat, de la Viena, de coordonarea si implementarea strategiei de marketing pentru categoria “coloranti” pe 12 piete din Europa Centrala si de Est.

Jana o inlocuieste in aceasta pozitie pe Claudia Dragoescu-Nicolescu care a parasit compania Henkel Romania la sfarsitul lunii aprilie 2013. Henkel opereaza la nivel global cu marci si tehnologii grupate in trei divizii: laundry & home care, beauty care si adhesive technologies.

Henkel are circa 47.000 de angajati la nivel global si a inregistrat in anul fiscal 2012 vanzari de 16,5 miliarde euro si un profit operational ajustat de 2,3 miliarde euro.

Infiintata in 1994 ca filiala a companiei Henkel Austria (devenita in 1998 Henkel Central Eastern Europe), Henkel Romania are in prezent 490 de angajati, iar portofoliul sau cuprinde peste 30 de marci. Compania este prezenta pe piata locala prin intermediul diviziilor de detergenti/ produse de curatat (Persil, Rex, Silan, Pur, Clin), produse cosmetice (Vademecum, Fa, Palette, Schauma, Syoss) si adezivi (Ceresit, Loctite).

Wall Street: http://www.wall-street.ro/articol/Companii/149069/un-nou-director-de-marketing-si-trade-marketing-pentru-divizia-beauty-care-a-henkel.html#ixzz2UENvdNHq

Militari Shopping Centre este inchiriat 100%, dar veniturile din chirii sunt in scadere usoara

Atrium European Real Estate a obtinut in primul trimestru venituri nete de 1,65 milioane euro din inchirierea parcului de retail Militari Shopping Centre din Bucuresti, in scadere usoara fata de nivelul din perioada similara a anului trecut, desi a ajuns la un grad de ocupare de 100%.Veniturile brute au ramas constante, la 1,85 milioane de euro, potrivit raportului financiar al investitorului austriac. In termeni comparabili, veniturile nete s-au redus cu 2,1%, relateaza Mediafax.

In primele trei luni din 2012 veniturile nete din chirii obtinute de Atrium din proiectul din Bucuresti au fost de 1,7 milioane de euro. Valoarea de piata a Militari Shopping Center s-a redus cu 460.000 de lei in perioada, la 70,7 milioane euro. Portofoliul din Romania reprezinta 3,2% din valoarea totala a proprietatilor detinute de Atrium in Europa, evaluat la 2,2 miliarde de euro. Atrium are in regiune 156 de proprietati.

Gradul de ocupare a parcului de retail din Bucuresti a ajuns la 100%, fata de 98% la finele lunii martie 2013, in timp ce randamentul este de 9,1%.

Atrium detine in Romania si doua terenuri pentru parcuri de retail, in judetele Arad si Constanta, insa in raport niciunul dintre acestea nu apar ca proiecte in planificare, in conditiile in care compania estimeaza pentru piata locala o imbunatatire modesta in acest an. Atrium European Real Estate a achizitionat in 2004 prima faza a proiectului din Militari, dezvoltat de compania belgiana Liebrecht&wooD. Pentru extindere, finalizata in martie 2009, compania a anuntat ca a alocat 67 milioane euro. Parcul are o suprafata de 52.957 metri patrati si 55 de chiriasi, ale caror venituri au fost anul trecut de 21,4 milioane de euro, de la 21,5 milioane euro in 2011.

La nivel de grup, veniturile nete din chirii au crescut cu 4,4%, de la 45,2 milioane de euro la 47,2 milioane de euro.

Actionarul majoritar al Atrium European Real Estate este grupul de investitori israelieni Gazit Globe, care a preluat in 2008 compania, la acea data Meinl Land, si a redenumit-o. Grupul opereaza in mai multe state din regiune, respectiv in Romania, Cehia, Ungaria, Lituania, Polonia, Rusia, Slovacia, Turcia, Bulgaria, Georgia si Ucraina.

Wall Street: http://www.wall-street.ro/articol/Real-Estate/149059/militari-shopping-centre-este-inchiriat-100-dar-veniturile-din-chirii-sunt-in-scadere-usoara.html#ixzz2UEO7hA1a

Inca o cladire de birouri in Floreasca: grecul care a dezvoltat Polona 68 are in pregatire o investitie de 7 mil. euro

Omul de afaceri grec Gkotsis Anastasios, care a dezvoltat in Bucuresti cladirea de birouri Polona 68, va investi circa 7 milioane de euro pentru constructia unei cladiri de birouri in zona Calea Floreasca, pe un teren achizitionat anul trecut de la compania Willbrook International.

"Suntem aproape de inceperea constructiei unei cladiri de birouri, cu o suprafata de circa 8.000 de metri patrati. Investitia alocata pentru acest proiect este de circa 7 milioane de euro, sustinuta din fonduri proprii. Constructia este programata sa fie finalizata in trimestru trei din 2014", au declarat agentiei Mediafax reprezentantii Ethos House, firma prin intermediul careia omul de afaceri dezvolta imobilul respectiv.

Terenul de circa 1.500 de metri patrati, cumparat anul trecut cu 1,5 milioane euro, este situat pe strada Gheorghe Titeica, iar suprafata construita a cladirii va fi de 12.500 metri patrati. Suprafata pe etaj va avea intre 925 si 1.025 metri patrati. Imobilul va avea 90 locuri de parcare subterane si 10 supraterane. Cladirea va avea opt etaje si va fi clasificata verde.

Gkotsis Anastasios a fost unul dintre investitorii care au dezvoltat cladirea de birouri Polona 68 Business Center, investitie de 15 milioane de euro. In cladire au sediul firme precum Ariston Thermo Romania sau Novartis. Zona Floreasca-Barbu Vacarescu a atras atentia dezvoltatorilor de birouri, grupul suedez Skanska, Raiffeisen evolution, Portland, fiind printre cei care construiesc astfel de proiecte in aceasta arie.

Wall Street: http://www.wall-street.ro/articol/Real-Estate/149064/inca-o-cladire-de-birouri-in-floreasca-grecul-care-a-dezvoltat-polona-68-are-in-pregatire-o-investitie-de-7-mil-euro.html#ixzz2UEOHe9m6

Operatorii de plati au tot mai mult succes in Romania. Afacerile PayPoint au crescut cu 35%

Operatorul de plati in numerar si online Paypoint a raportat o crestere a numarului de tranzactii plati facturi de 35% pentru anul financiar 2012 - 2013, pana la un volum de peste 25 de milioane de astfel de tranzactii.

Rezultatele pozitive raportate sunt sustinute de extinderea portofoliului de servicii puse la dispozitie consumatorilor, de cresterea numarului de furnizori parteneri si,

totodata, de optimizarea retelei magazinelor ce poarta insemnele PayPoint, se arata intr-un comunicat de presa al companiei.

Astfel, firma a semnat contracte cu opt noi furnizori in a doua jumatate a anului, intrand pe segmente noi de afacere si consolidandu-si totodata pozitia pe cele existente. De asemenea, la finalul anului fiscal 2012-2013, existau la nivel national peste 7.300 puncte de plata PayPoint, in crestere cu 9% fata de aceeasi perioada a anului precedent. Rezultatele companiei au fost favorabile si la nivel de grup. PayPoint plc a raportat un volum record de 739 milioane tranzactii, in crestere cu 12% fata de volumul raportat in anul precedent.

Valoarea totala a tranzactiilor a depasit nivelul de 14 miliarde lire sterline, in crestere cu peste 16%. La nivelul intregului grup, au fost anuntate venituri nete de 105,7 milioane lire sterline, in crestere cu 16,8 % fata de anul anterior si un profit inainte de impozitare de 41,3 milioane lire sterline, in crestere cu 10,9%.

Business24, http://www.business24.ro/internet/plati-online/operatorii-de-plati-au-tot-mai-mult-succes-in-romania-afacerile-paypoint-au-crescut-cu-35-la-suta-1529236

Cand este privatizata Posta? Potentialii investitori au cerut amanarea termenului pentru depunerea ofertelor de preluare

Potentialii investitori interesati sa participe la privatizarea Postei Romane au solicitat prelungirea perioadei de depunere a ofertelor neangajante dupa ce ANAF a calculat, in urma unui control, noi datorii fiscale, de 107 milioane lei (25 milioane euro), transmite Mediafax. In total, compania are acum obligatii fiscale ce depasesc 240 milioane de lei.

"ANAF a identificat noi datorii fiscale, de 107 miliioane de lei, aferente perioadei 2003-2012. Controlul a fost efectuat la cererea Ministerului pentru Societatea Informationala (MSI), care vrea sa privatizeze operatorul postal", au declarat agentiei Mediafax surse din companie.In acest context, spun sursele, potentialii investitori interesati sa preia

Posta Romana au solicitat autoritatilor prelungirea perioadei de depunere a ofertelor neangajante.

Termenul pentru depunerea ofertelor expira marti, 28 mai, dupa ce initial a fost stabilit pentru 11 aprilie."In urma acestor cereri si a situatiei create de rezultatele controlului ANAF, statul ia in calcul actualizarea parametrilor procesului de privatizare. Una dintre variantele analizate este conversia datoriilor istorice ale operatorului postal de stat in actiuni", au mai spus sursele.Conform caietului de sarcini, nvestitorii interesati sa cumpere 51% din actiunile Postei Romane trebuie sa dovedesca ca detin resurse financiare pentru un aport de capital in numerar de minim 150 milioane de euro.La privatizare pot participa doar companii, individual sau in consortiu, care indeplinesc mai multe criterii de precalificare."Astfel, vor fi admisi la procesul de privatizare numai investitorii care nu au participat cu oferte trucate si/sau neserioase intr-un proces de privatizare, si/sau nu au retras sau revocat oferta declarata castigatoare intr-un proces de privatizare, si/sau nu au refuzat sa incheie contractul de privatizare", potrivit MSI.

Actionarii Companiei Nationale Posta Romana sunt MSI - 75% si Fondul Proprietatea - 25%.Posta este cel mai mare operator de profil si are o retea teritoriala de aproximativ 7.100 de oficii postale.In 2011, cifra de afaceri a CNPR a scazut cu 8,7%, la 1,26 miliarde de lei, iar pierderile au urcat cu 50%, la 182,9 milioane de lei.Compania avea la sfarsitul anului 2011 datorii totale de 556,9 milioane de lei, iar numarul mediu de salariati scazuse cu peste 2.500, la 32.124 de persoane.Bugetul Postei Romane pentru acest an estimeaza venituri totale de 1,26 miliarde de lei si profit brut zero.Din veniturile totale, 1,23 miliarde lei sunt venituri din exploatare si venituri financiare de peste 24,7 milioane de lei. Cheltuielile pentru investitii se ridica la peste 228,8 milioane lei.In prezent, Posta are circa 32.000 de angajati. Compania nu a prezentat datele financiare pentru 2012.

Finantistii, http://www.finantistii.ro/companii/cand-este-privatizata-posta-potentialii-investitori-au-cerut-amanarea-termenului-pentru-depunerea-ofertelor-de-preluare-78550

O firmă din Argeş va produce incubatoare triple, cu o capacitate maximă de 222 de ouă, destinate fermelor de familie

O firmă din Curtea de Argeş va produce, începând din acest an, incubatoare triple, cu o capacitate maximă de 222 de ouă, destinate fermelor de familie."Lucrăm la realizarea unor incubatoare cu capacitate triplă, în care încap până la 222 de ouă de prepeliţă, dar şi a unor incubatoare duble, cu o capacitate maximă de 148 de ouă de prepeliţă. Prototipurile sunt în perioada de testare, producţia de serie urmând să înceapă din luna decembrie", a declarat pentru AGERPRES directorul comercial al societăţii IPEE Amiral Trading Impex, Liviu Nicolae.

Firma din Curtea de Argeş este cel mai mare producător de profil din România, cu peste 40.000 de incubatoare realizate anual. În prezent sunt comercializate 14 modele, de la cele mai simple până la cele mai complexe.

"Cel mai complex model este Cleo 5 Automat, care este alimentat cu apă din exterior, are un motor pas cu pas care întoarce ouăle de şase ori pe zi, senzor de temperatură şi senzor de umiditate", a precizat Liviu Nicolae.

Incubatoarele pot fi folosite pentru ouă de găină, prepeliţă, potârniche, fazan, curcă, raţă, gâscă şi emu. Capacitatea diferă în funcţie de dimensiunile ouălor, cele mai mici fiind cele de prepeliţă, iar cele mai mari cele de emu, pasăre din familia struţului, care provine din Australia. Modelele sunt concepute atât pentru cei care cresc păsări destinate consumului propriu, cât şi pentru fermele de dimensiuni mici şi medii, iar obiectivul producătorului este de a asigura beneficiarilor obţinerea unor pui sănătoşi.

"Ceea ce ne dorim este ca puiul nu doar să supravieţuiască, ci să ajungă la maturitate şi să producă la rândul său ouă. Este vorba, aşadar, de a închide un ciclu", susţine directorul comercial al firmei. Societatea din Curtea de Argeş, care pe lângă incubatoare mai produce unelte de uz gospodăresc şi prelungitoare electrice, are desfacere atât pe piaţa internă, cât şi la export.

Principalele pieţe externe sunt Spania, Ungaria, Polonia, Slovacia, Italia, Grecia, Republica Moldova şi Turcia, produsele ajungând ocazional şi în ţări precum Germania, Cehia sau Franţa.

Pe piaţa internă, distribuţia se realizează cu o flotă proprie de autovehicule, produsele putând fi achiziţionate atât din marile centre comerciale, cât şi de la magazinul firmei sau prin intermediul unui magazin virtual. Firma are capital mixt italian şi român, 230 de angajaţi şi o cifră de afaceri de aproape patru milioane de euro.

AGERPRES, http://www.agerpres.ro/media/index.php/economic/item/197938-O-firma-din-Arges-va-produce-incubatoare-triple-cu-o-capacitate-maxima-de-222-de-oua-destinate-fermelor-de-familie.html

Trenduri şi statistici

Rabla 2013: Cum se pot obţine până la 7.500 de lei de la stat pentru o maşină nouă

Pentru Rabla 2013 , proprietarii autovehiculelor mai vechi de zece ani vor putea să primească prima de casare de 6.500 de lei, după ce vor fi validaţi colectorii şi dealerii auto şi vor trebui să urmeze mai mulţi paşi şi să respectate o serie de termene pentru a beneficia de vouchere.

Programul Rabla 2013 se adresează persoanelor fizice cu domiciliul sau reşedinţa în România, care deţin în proprietate, indiferent de data dobândirii acestui drept, un autovehicul uzat mai vechi de 10 ani, înmatriculat pe numele lor sau moştenit,

persoanelor juridice române care deţin un autovehicul uzat înmatriculat sau înregistrat în sistem propriu pe numele lor şi operatorilor economici fără personalitate juridică, cu sediul profesional în România, care deţin un autovehicul uzat înmatriculat pe numele lor.

O persoană fizică poate prin Rabla 2013 să obţină prima de casare a autovehiculului uzat sub forma unui tichet valoric de 6.500 de lei de la un colector validat şi să îl folosească pentru a achiziţiona cu reducere o maşină nouă de la un producător validat sau să îl cedeze unei alte persoane fizice care are domiciliul sau reşedinţa în România şi vrea să achiziţioneze un autovehicul nou.

|n cadrul programului Rabla 2013 , la prima de casare de 6.500 de lei se poate adăuga câte un eco-bonus în valoare de 500 de lei, dar nu mai mult de două eco-bonusuri cumulate, pentru fiecare din următoarele caracteristici ale autovehiculului nou achiziţionat: se încadrează în norma de poluare Euro 6, generează o cantitate de emisii de CO2 mai mică de 100 grame/kilometru sau are sistem de propulsie hibrid.

Pentru achiziţionarea unui autovehicul nou prin Rabla 2013 se poate utiliza un singur tichet şi, în funcţie de caracteristicile maşnii, se poate beneficia de o reducere suplimentară de cel mult 1.000 de lei, rezultată din cumulul a două eco-bonusuri.

În afara Programului "Rabla", de anul acesta se acordă un eco-tichet de 2.500 de euro la cumpărarea unui automobil electric, anunţa Ministerul Mediului la lansare.

Autoritatea responsabilă de derularea Programului Rabla 2013 este Administraţia Fondului pentru Mediu (AFM), care în prezent se ocupă de validarea colectorilor şi dealerilor auto, urmând să elibereze tichetele valorice colectorilor validaţi.

În acest an, Administraţia Fondului pentru Mediu va emite 20.000 de tichete pentru Programul "Rabla", dintre care 17.000 pentru persoane fizice sau juridice şi 3.000 de tichete pentru instituţiile publice.

Rabla 2013: Înscrierea la un colector validat şi obţinerea tichetului

După publicarea pe pagina de internet a AFM a listei colectorilor validaţi care au încheiat protocol cu instituţia, proprietarul unui autovehicul uzat se poate prezenta la oricare colector validat în vederea predării autovehiculului în custodia acestuia.

Documentele pe care trebuie sa le prezinte proprietarul la colectorul validat:

-actul care îi atestă identitatea şi domiciliul sau reşedinţa în România, în original şi în copie, certificatul de înmatriculare a autovehiculului uzat, în original şi în copie legalizată, cartea de identitate a autovehiculului uzat, în original şi în copie legalizată, actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere şi înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în original, pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat nu rezultă anul fabricaţiei, anul primei înmatriculări în România şi/sau categoria autovehiculului uzat, certificatul de atestare fiscală privind impozitele şi taxele locale şi alte venituri ale bugetului local, în original, din care să rezulte că autovehiculul se află înregistrat pe numele proprietarului în evidenţele fiscale ale autorităţii publice locale emitente, iar proprietarul nu are obligaţii de plată la bugetul local.

În cazul unor situaţii particulare, proprietarul trebuie să prezinte colectorului validat şi alte documente, după caz: certificatul de moştenitor sau, în situaţia succesiunii pe cale judecătorească, sentinţa civilă definitivă şi irevocabilă, în original şi în copie legalizată, o împuternicire notarială, în original şi în copie, atunci când certificatul de moştenitor ori sentinţa civilă atestă existenţa mai multor moştenitori, o decizie emisă de autoritatea tutelară competentă teritorial, în original şi în copie legalizată în cazul unui moştenitor minor, al unei persoane puse sub interdicţie sau al uneia asupra căreia a fost instituită curatela, certificatul de căsătorie sau orice act administrativ eliberat de către autoritatea competentă material şi teritorial, care atestă schimbarea sau

modificarea numelui şi/sau prenumelui, în original şi în copie legalizată, documentul, în original şi în copie, care atestă schimbarea sau modificarea adresei de domiciliu sau de reşedinţă, împuternicirea notarială, inclusiv în copie, prin care proprietarul mandatează în mod expres o altă persoană să acţioneze şi să încheie acte juridice în cadrul programului, în numele, pe seama şi în interesul său, situaţie în care se va prezenta şi actul care atestă identitatea şi domiciliul sau reşedinţa în România a persoanei împuternicite, în original şi în copie.

In cadrul programului Rabla 2013, preluarea în custodie a autovehiculului uzat se concretizează prin încheierea, în două exemplare, ambele în original, a procesului-verbal de custodie: un exemplar pentru proprietar şi un exemplar pentru colectorul validat.

La data confirmării de către aplicaţia PSIPAN, pe care lucrează colectorii, a corectitudinii şi realităţii informaţiilor vizând proprietarul şi autovehiculul uzat predat în custodie sau, cel mai târziu, în următoarea zi lucrătoare, colectorul comunică proprietarului faptul că a fost rezervat tichetul pe numele său, precum şi data la care acesta trebuie să se prezinte în vederea eliberării certificatului de distrugere.

La data respectivă, colectorul achită proprietarului contravaloarea deşeurilor feroase şi neferoase conţinute de autovehiculul uzat şi eliberează documentul care atestă efectuarea plăţii, precum şi certificatul de distrugere împreună cu plăcuţele cu numărul de înmatriculare a autovehiculului uzat.

În termen de 10 zile de la data confirmării de către aplicaţia PSIPAN a corectitudinii informaţiilor furnizate de proprietar, acesta trebuie să obţină certificatul de distrugere şi certificatul de radiere a autovehiculului uzat şi să solicite colectorului validat eliberarea tichetului Rabla 2013.

În vederea eliberării certificatului de radiere, anterior prezentării la serviciul public comunitar regim permise de conducere şi înmatriculare a vehiculelor, proprietarul

trebuie să obţină copii legalizate după certificatul de înmatriculare, cartea de identitate a autovehiculului uzat şi certificatul de distrugere a autovehiculului uzat.

Certificatul de radiere din evidenţa circulaţiei a autovehiculului uzat se eliberează la solicitarea proprietarului, pe baza predării certificatului de înmatriculare, cărţii de identitate şi a certificatului de distrugere a autovehiculului uzat, toate în original, precum şi a plăcuţelor cu numărul de înmatriculare. Certificatul de radiere din evidenţa circulaţiei trebuie să conţină menţiunea potrivit căreia autovehiculul uzat a fost radiat în urma dezmembrării.

Proprietarul trebuie să se prezinte în termenul de cel mult 10 zile la colector cu certificatul de radiere în original şi în copie. Neprezentarea certificatului de radiere la termen atrage decăderea proprietarului din dreptul de a obţine tichet Rabla 2013, se mai arată în ghid, precizându-se că "proprietarul răspunde în integralitate pentru orice consecinţă ce decurge din predarea autovehiculului uzat spre casare".

Înscrierea la dealerul auto şi achiziţionarea noului automobil

După publicarea listei producătorilor validaţi care au încheiat contracte cu AFM, proprietarul se poate înscrie la oricare dintre aceştia pentru achiziţionarea autovehiculului nou, in cadrul programului Rabla 2013.

Proprietarul trebuie să se înscrie la un producător validat pentru achiziţionarea unui autovehicul nou în termen de cel mult 45 de zile lucrătoare de la eliberarea tichetului de către colectorul validat. La rândul său, producătorul are la dispoziţie, de la eliberarea notei de înscriere către proprietar, cel mult 90 de zile lucrătoare pentru a-i furniza acestuia maşina aleasă, fără a se depăşi însă data de 20 noiembrie 2013, până la care se desfăşoară Programul "Rabla" anul acesta.

Nerespectarea termenului de către proprietar atrage decăderea acestuia din dreptul de a beneficia de prima de casare.

Pe de altă parte, în cazul în care achiziţionarea autovehiculului nou nu se realizează din culpa exclusivă a producătorului, acesta are obligaţia de a oferi proprietarului înscris, în maximum 90 de zile de la data de 31 decembrie 2013, posibilitatea achiziţionării unui autovehicul nou, din al cărui preţ de comercializare se va scădea cuantumul primei de casare pentru Rabla 2013.

Producătorul garantează comercializarea autovehiculului nou sub beneficiul primei de casare proprietarului înscris care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii: a prezentat tichet autentic, a prezentat documente autentice şi datele din cuprinsul acestora sunt reale şi corecte şi achiziţionează autovehiculul nou în termenul de valabilitate a notei de înscriere.

Odată ce s-a înscris la un producător validat, proprietarul trebuie să achiziţioneze noul autovehicul de la acesta, neputându-i fi returnat tichetul.

Pentru înscriere in Rabla 2013, proprietarul depune la producător următoarele documente: actul care îi atestă identitatea şi domiciliul sau reşedinţa în România, în original şi în copie, tichetul, în original, documentele aferente tichetului - certificatul de înmatriculare a autovehiculului uzat, în copie legalizată, cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie legalizată, certificatul de distrugere a autovehiculului uzat, în copie legalizată, certificatul de radiere a autovehiculului uzat, în original, procesul-verbal de custodie, în copie legalizată, documentul emis de către colectorul validat şi care atestă plata contravalorii deşeurilor feroase şi neferoase conţinute de autovehiculul uzat, în copie.

În situaţia în care tichetul Rabla 2013 nu a fost eliberat pe numele persoanei care se înscrie, aceasta trebuie să depună şi certificatul de atestare fiscală privind impozitele şi taxele locale şi alte venituri ale bugetului local, eliberat de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială îşi are domiciliul sau reşedinţa, în termen de valabilitate la data înscrierii, în original.

După constatarea îndeplinirii condiţiilor de înscriere, producătorul eliberează proprietarului nota de înscriere.

Termenul de valabilitate a notei de înscriere, în care producătorul trebuie să furnizeze proprietarului înscris automobilul ales de acesta din urmă, este de cel mult 90 de zile lucrătoare de la emitere, fără a se depăşi însă data de 20 noiembrie 2013.

În termenul de valabilitate a notei de înscriere, producătorul validat şi proprietarul înscris trebuie să efectueze formalităţile de vânzare-cumpărare şi predare-primire a autovehiculului nou, producătorul scăzând din preţul de comercializare a acestuia cuantumul primei de casare pentru Rabla 2013.

La data efectuării formalităţilor de vânzare-cumpărare şi predare-primire a autovehiculului nou, proprietarul înscris trebuie să depună la producător următoarele documente: nota de înscriere, exemplarul proprietarului, în original (aceasta primeşte număr şi dată de intrare şi se restituie proprietarului), iar în cazul achiziţiei în baza unui contract de leasing, declaraţia pe propria răspundere, în formă autentificată de notarul public, prin care proprietarul îşi exprimă în mod explicit opţiunea de a achiziţiona autovehiculul nou pe numele său la sfârşitul perioadei de leasing.

La achiziţionarea autovehiculului nou prin Rabla 2013, producătorul validat eliberează beneficiarului factura, certificatul de conformitate şi cartea de identitate a autovehiculului. În cadrul programului Rabla din acest an se va putea folosi un singur tichet valoric pentru achiziţionarea unui autovehicul nou, faţă de trei tichete câte se utilizau în anii anteriori, iar valoarea acestuia este de 6.500 de lei, faţă de 3.800 lei cât valora în 2012.Rabla 2013 se va desfăşura într-o singură etapă, iar termenul-limită în care tichetele vor fi acceptate este 20 noiembrie.

Prin Programul "Rabla", derulat anual, din 2005 şi până în prezent, au fost casate 459.775 de autoturisme uzate şi au fost achiziţionate 225.869 de autoturisme noi.

ZF, http://www.zf.ro/auto/rabla-2013-cum-se-pot-obtine-pana-la-7-500-de-lei-de-la-stat-pentru-o-masina-noua-10899209

Euro urcă la un nou maxim din ultimele cinci săptămâni

Cotaţiile leului au revenit peste 4,36 lei/euro până la jumătatea zilei, astfel că Banca Naţională a României (BNR) a publicat un curs de referinţă în creştere cu 0,14 bani, la 4,3625 lei/euro, ajungând astfel la un nou maxim din ultimele aproape cinci săptămâni.

O paritate mai mare decât cea de vineri, de 4,3663 lei/euro, a fost anunţată de banca centrală în data de 19 aprilie. În sesiunea precedentă, rata a fost de 4,3611 lei/euro.

Leul a recuperat din terenul pierdut în raport cu francul elveţian, iar rata de referinţă a coborât de la 3,5056 lei/franc la 3,4865 lei/franc.

Leul s-a apreciat şi faţă de dolarul american, astfel că rata de schimb pentru dolar a coborât de la 3,3845 lei/dolar la 3,3651 lei/dolar. Joi, cursul s-a plasat la maximul din ultimele şase săptămâni. Cotaţiile leu/dolar şi leu/franc elveţian sunt calculate de Banca Naţională a României în funcţie de paritatea leu/euro şi ratele de schimb euro/dolar şi euro/franc elveţian.

În debut, euro a fost cotat la 4,3530 - 4,3550 lei, în scădere faţă de nivelul de la finalul sesiunii precedente, când operaţiunile au fost realizate în intervalul 4,3610 - 4,3630 lei/euro. În prima oră a sesiunii, cursul a fost stabil, iar spre jumătatea zile cotaţiile au urcat peste 4,36 lei/euro.

În sesiunea precedentă, cursul a atins un maxim de 4,3670 lei/euro, în linie cu deprecierea înregistrată de valutele din regiune, după date sub aşteptări despre industria manufacturieră din China, care s-au adăgat îngrijorărilor că Rezerva Federală (Fed) din SUA ar putea reduce achiziţiile de obligaţiuni.

Dobânzile afişate de băncile comerciale pentru plasamentele pe termen de o zi au urcat de la 2,11% - 2,59% la 4,48 - 4,98% pe an, întrucât vineri este prima zi dintr-o

nouă perioadă în care băncile trebuie să constituie rezervele minime obligatorii cerute de banca centrală.

Totodată, randamentele cu scadenţa la o săptămână se situau la 4,59 - 5,09%.

ZF, http://www.zf.ro/banci-si-asigurari/euro-urca-la-un-nou-maxim-din-ultimele-cinci-saptamani-la-cursul-bnr-de-vineri-10898888

ANCOM: Numărul de abonaţi la TV a crescut cu 5% în 2012 şi a trecut de 6 milioane

Numărul de abonaţi la servicii de retransmisie a programelor audiovizuale a crescut cu 5% în 2012, la 6,03 milioane, din care aproape două treimi sunt abonaţi la reţele de cablu, potrivit datelor ANCOM. „Din totalul de 6 milioane de clienţi, 3,8 milioane sunt abonaţi la servicii furnizate prin intermediul reţelelor de cablu (Ă6,4%), 2,19 milioane sunt abonaţi la reţele satelit de tip DTH (Ă2,3%), iar 37.000 sunt abonaţi care recepţionează programe prin tehnologie IP (Ă34%)“, arată autoritatea de reglementare (ANCOM). Rata de penetrare la nivel de gospodării a serviciilor de retransmisie creşte cu 4 puncte procentuale, până la 85,1%, iar rata de penetrare a serviciilor de retransmisie prin reţele de cablu ajunge la 53,6%. La sfârşitul anului 2012, 61% din totalul abonaţilor erau din mediul urban. În funcţie de tehnologia de retransmisie, 80% din utilizatorii din mediul urban sunt abonaţi la cablu, în timp ce 63% din utilizatorii din mediul rural sunt abonaţi la reţelele de satelit de tip DTH. Numărul de abonaţi ai reţelelor de cablu a crescut cu 6,4%, până la 3,8 milioane, din care numărul celor care au acces la astfel de servicii în format digital a înregistrat o creştere cu 40%, până la 1,24 milioane. Din totalul de 6 milioane de abonaţi la servicii de retransmisie, 3,4 milioane sunt abonaţi la servicii în format digital, în creştere cu 13,4% faţă de anul 2011. Din numărul de abonaţi la servicii în format digital, cea mai mare pondere, de 63%, o deţin în continuare abonaţii prin intermediul reţelelor de satelit (DTH) însă, în

cifre absolute, cea mai mare creştere în anul 2012 a fost înregistrată de abonaţii la cablu în format digital. După scăderea înregistrată în anul 2011, numărul de abonaţi DTH a urcat anul trecut cu 2%, până la 2,19 milioane, iar cel al abonaţilor prin tehnologie IP (IPTV) a crescut cu 34%, la 37.000.

ZF, http://www.zf.ro/zf-24/ancom-numarul-de-abonati-la-tv-a-crescut-cu-5-in-2012-si-a-trecut-de-6-milioane-10897982

Efin: Interesul românilor pentru credite, în uşoară creştere în luna aprilie

Romanii au manifestat în aprilie un interes mai mare în ceea ce priveşte obţinerea unui credit, comparativ cu luna precedentă, conform datelor Indicelui Efin.ro, care măsoară interesul persoanelor fizice pentru a obţine finanţare sub forma unui credit sau card de credit.

Numărul celor care şi-au făcut o evaluare financiară pe site-ul www.Efin.ro a crescut cu 3,65%, la 5.481 de persoane, în timp ce numărul evaluărilor financiare realizate a atins nivelul de 15.469.

Dragos Cabat, Managing Partner la Efin.ro, a declarat: "Interesul mai mare din partea clienţilor potenţiali se datorează şi perioadei de sărbători pascale. Astfel, românii au consumat mai mult în perioada premergătoare Paştelui şi minivacanţei de 1 mai, o parte dintre aceşti bani provenind din credite bancare noi sau carduri de credit".

Lansat în 2009, portalul financiar www.Efin.ro, promovează produsele şi serviciile oferite de instituţiile financiare pentru toate categoriile de beneficiari: persoane fizice, IMM-uri, companii. Efin.ro oferă instrumente financiare precum Credit Scoring pentru persoane fizice, RisCo - verificare firme pentru companii, precum şi posibilitatea de monitorizare a portofoliului de clienţi din punct de vedere al bonităţii financiare, privind comportamentul la plată şi juridic.

AMD

Bursa, http://www.bursa.ro/banci-asigurari/efin-interesul-romanilor-pentru-credite-in-usoara-crestere-in-luna-aprilie-206750&articol=206750.html

Topul zonelor bucurestene cu cele mai mari scaderi de preturi la terenuri

Preturile terenurilor din Capitala si imprejurimi a fost in continua scadere si in primele luni din 2013, arata un studiu al Imopedia.ro. Pretul terenurilor extravilane din sudul Capitalei a scazut, in 2013, cu 23% fata de perioada similara a anului trecut. Potrivit Imopedia.ro, preturile terenurilor intravilane a continuat sa scada si anul acesta. In aceasta perioada, pretul un lot in sud este cu 15% mai mic decat era in perioada similara a anului 2012.

Vest

Preturile terenurilor extravilane din vestul Capitalei sunt mai ieftine cu 21%, potrivit datelor Imopedia.ro.

In partea de vest a Capitalei, pretul terenurilor intravilane a scazut cu 13%

Nord

La nord de Bucuresti, un teren extravila costa cu 16% mai putin, in timp ce cele intravilane au preturi cu 9% mai mici.

Est

Terenurile extravilane din est au inregistrat scaderi de pret de 14%, in timp ce cele intravilane au inregistrat o scadere de 9% a pretului in 2013, comparativ cu anul precedent.

Doar 16% din bucuresteni cauta terenuri extravilane

Interesul pentru terenurile extravilane a scazut la jumatate fata de perioada de boom imobiliar. Aproximativ 16% dintre bucuresteni ar mai cumpara

astazi un lot extravilan in scopul de a realiza o constructie in perioada urmatoare, fata de 34% in 2008

Terenurile extravilane, fara utilitati si drumuri de acces, nu mai prezinta interes pentru cumparatori. In perioada de boom imobiliar, acesteproprietati reprezentau investitii profitabile, caci pretul lor crestea cu rapiditate de la an la an si puteau fi revandute, in scurt timp, cu un profit garantat. Odatacu venirea crizei, lucrurile s-au schimbat radical pe piata terenurilor: cei care achizitioneaza sunt, in general, clienti finali, interesati sa construiasca in viitorul apropiat. Ca urmare, 84% dintre posibilii cumparatori vor terenuri intravilane, potrivit Impedia.ro.

Cat sunt dispusi cumparatorii sa plateasca pentru un teren?

Aproape 40% dintre vizitatorii site-ului imobiliar Imopedia aflati in cautarea unui teren ar fi dispusi sa plateasca pana in 30.000 euro pentru un lot. La o distanta foarte mica se afla cei care au alocate bugete ce variaza intre 70.000 si 150.000 euro, datele aratand un procent de 37%. Doar 9% dintre cumparatori si-ar permite sa achite mai mult de 150.000 euro pentru un teren.

In ce priveste suprafetele, 31% dintre posibilii cumparatori doresc terenuri cu dimensiuni ce variaza intre 300 si 500 mp, iar 25% dintre

vizitatori se multumesc cu un lot ce masoara cel mult 300 mp. Terenurile cu suprafete care se incadreaza intre 500 si 1.000 mp sunt interesante pentru 21% dintre vizitatorii portalului. Putin peste 10% dintre clienti au ales loturi mai mari de 1.000 mp

Achizitiile pentru agricultura

Interesul pentru terenurile agricole din zonele fertile a crescut in ultimii trei ani de la 8 la 15%.„Marele pariu este in agricultura. Desi in ultimii ani pretul terenurilor agricole a crescut de la an la an, Romania a ramas o piata atractiva pentru cei ce doresc sa investeasca in agricultura. Cu preturi de pana la patru ori mai mici decat in Uniunea Europeana, cuprinse intre 1500-3500 euro/ha, in Romania se pot achizitiona terenuri

agricole cu randament foarte bun, pe suprafete mari, avand un sol fertil si posibilitate ieftina de exploatare", conchide Razvan Muntean, general manager Imopedia.ro

Wall Street: http://www.wall-street.ro/slideshow/Real-Estate/149095/topul-zonelor-cu-cele-mai-mari-scaderi-de-pret-la-terenuri.html#ixzz2UEOxRFJT

CNP: Rata medie anuala a inflatiei in 2013 - 4,3%

Comisia Nationala de Prognoza nu si-a modificat estomarile din toamna pentru acest an, anticipand o rata medie anuala a inflatiei de 4,3%, cresterea preturilor de consum la sfarsitul anului fiind preconizata la 3,5%, conform Prognozei de primavara pe termen mediu 2013-2016. In 2014, rata medie anuala a inflatiei ar urma sa scada la 3,3%, in 2015 la 2,8% si in 2016 la 2,5%. Inflatia la sfarsitul anului ar urma sa se situeze la 3% in 2014, 2,5% in 2015 si 2,3% in 2016.

Recent, Banca Nationala a Romaniei (BNR) a revizuit in jos, la 3,2%, prognoza de inflatie pentru finalul acestui an iar pentru sfarsitul anului 2014 prognoza BNR a fost revizuita in sus la 3,3%.

In luna aprilie a acestui an, rata anuala a inflatiei (pe ultimele 12 luni) a crescut usor la 5,29%, de la 5,25% la nivelul lunii martie 2013, potrivit datelor publicate recent de Institutul National de Statistica /INS/. Cresterea medie a preturilor pe total in ultimele 12 luni (aprilie 2012 - martie 2013) fata de precedentele 12 luni (aprilie 2011 - martie 2012) determinata pe baza IPC este de 4,4%, iar cea determinata pe baza indicelui armonizat al preturilor de consum (IAPC) este de 4,1%.

Finantistii, http://www.finantistii.ro/economie/cnp-rata-medie-anuala-a-inflatiei-in-2013-43-78569

Numărul mediu al salariaţilor va creşte atât în sectorul bugetar cât şi în cel privat, până în 2016

Numărul mediu al salariaţilor din sectorul privat va creşte de la 3,549 milioane persoane în 2012 la 3,602 milioane persoane în 2013, în timp ce, în sectorul bugetar numărul salariaţilor va spori de la 881.000 persoane anul trecut la 883.000 persoane în acest an, potrivit Prognozei de primăvară pe termen mediu 2013 - 2016, publicată de Comisia Naţională de Prognoză.

Totodată, câştigul salarial mediu brut lunar în sectorul privat va urca de la 2.082 lei în 2012 la 2.197 lei în 2013, iar în sectorul bugetar de la 2.058 lei în 2012 la 2.310 lei în acest an. Pentru următorii trei ani, CNP estimează că numărul salariaţilor din sectorul privat va urca la 3,809 milioane de persoane în 2016, iar în cel bugetar la 886.000 persoane, în timp ce câştigul salarial mediu brut lunar va ajunge la 2.538 lei în sectorul concurenţial şi la 2.534 lei în sectorul bugetar.

Pe total economie, numărul se salariaţi va urca de la 4,430 milioane persoane în 2012, la 4,485 milioane persoane în 2013 şi va ajunge la 4,695 milioane persoane în 2016, iar câştigul salarial mediu brut lunar va creşte de la 2.077 lei în 2012, la 2.223 lei în 2013 şi la 2.537 lei în 2016. Numărul şomerilor BIM va scădea de la 701.200 persoane anul trecut, la 690.000 persoane în acest an şi la 675.000 persoane în 2016.

CNP precizează că pentru sectorul bugetar datele se referă la statisticile din activităţile economice conform CAEN REV2 de administraţie publică, învăţământ şi sănătate şi asistenţă socială (inclusiv sector privat pentru învăţământ - cca. 3%, respectiv sănătate şi asistenţă socială - cca. 7%), exclusiv forţele armate şi personalul asimilat (MApN, SRI, MAI etc).

AGERPRES, http://www.agerpres.ro/media/index.php/economic/item/198123-Numarul-mediu-al-salariatilor-va-creste-atat-in-sectorul-bugetar-cat-si-in-cel-privat-pana-in-2016.html

Firmele cu restante bugetare, penalizate mai mult in 30 de zile si mai putin ulterior

Firmele cu restante vor plati dobanzi si penalitati cu 50% mai mari daca achita obligatiile fiscale in 30 zile de la scadenta, dar penalitatile scad fata de sistemul actual daca amana pana la doi ani sa isi stinga datoriile bugetare, noul regim de sanctionare urmand sa fie aplicat din luna iulie.

In prezent, firmele care isi achita obligatiile in primele 30 de zile de la scadenta nu platesc penalitati de intarziere pentru obligatiile fiscale principale stinse, ci doar dobanda de 0,04% pe zi. Daca datoriile sunt achitate in intervalul cuprins intre a 31-a zi si a 90-a zi de la scadenta este aplicata o penalitate de 5%, iar pentru obligatii platite dupa acest interval este calculata o penalitate de 15%. La acestea se adauga si dobanda zilnica de 0,04%.

Cu argumentul ca actualul sistem incurajeaza plata voluntara pana la implinirea termenului de 90 zile de la scadenta si ca, dupa acest termen, contribuabilii nu mai sunt incurajati sa achite impozitele si taxele deoarece penalitatea de intarziere este aceeasi, Guvernul va inlocui suma fixa de 5% sau 15% cu o penalitate de 0,02% pe zi de intarziere (7,3% pe an), aplicabila chiar din prima zi de la scadenta.

Prevederile sunt cuprinse intr-un proiect de ordonanta de urgenta obtinut de Mediafax.

Ce presupune noul sistem

La penalitatea de 0,02% pe zi se va adauga in continuare dobanda zilnica de 0,04%.

Potrivit acestui algoritm de calcul, penalitatea totala, incluzand si dobanda, va fi mai mare decat in prezent pentru prima luna si mai mica pentru obligatiile care sunt amanate la plata dupa acest interval si pana la doi ani. Dupa aceasta perioada de doi ani, penalitatea totala devine mai mare decat cea calculata in baza sistemului actual de impunere.

Astfel, pentru o firma care face plata in a 30-a zi de la scadenta, penalitatea si dobanda aferenta vor reprezenta 1,8% din suma, cu 50% mai mult decat pana in prezent. Pe de alta parte, noul sistem va introduce penalitati pe primele 90 de zile de cel mult 1,8% din suma fata de 5% cat se aplica in prezent, incepand cu a 31-a zi de la scadenta.

Firmele care aleg sa nu achite restantele bugetare pe o perioada indelungata (de peste 90 de zile) vor ajunge sa achite echivalentul penalitatilor actuale abia dupa implinirea a 750 de zile de la scadenta obligatiei fiscale. Penalitatile si dobanzile pe un an totalizeaza in actualul sistem 29,6% pe an, din care 15% penalitati si 14,6% dobanzi, iar in varianta care va fi aplicata de la 1 iulie se va ajunge la un cost pe primul an de 21,9%, din care 7,3% penalitati si 14,6% dobanzi.

Business24, http://www.business24.ro/companii/firme-romania/firmele-cu-restante-bugetare-penalizate-mai-mult-in-30-de-zile-si-mai-putin-ulterior-1529225

Romania, depasita doar de Grecia la scaderea vanzarilor de masini noi - studiu

Romania inregistreaza a doua cea mai accelerata reducere a vanzarilor de autoturisme noi in ultimii cinci ani, de 77%, dintre tarile europene monitorizate pe primul loc fiind Grecia, arata un studiu Allianz Risk Pulse, ce analizeaza problemele privind viitorul mobilitatii.

Romania se numara printre pietele cu cea mai abrupta scadere a vanzarilor de autoturisme noi in ultimii 5 ani, de 77%. Comparativ cu un numar de 315,6 mii de autoturisme noi vandute in 2007, anul trecut cifra a scazut de peste 4 ori, la putin peste 72 de mii de unitati. Dintre tarile europene monitorizate de Allianz Risk Pulse, doar Grecia a inregistrat o dinamica mai accelerata a contractiei vanzarilor de masini noi, de 79%, in perioada amintita.

Ca urmare a cresterii preturilor combustibililor, detinerea unei masini a devenit tot mai costistoare si este de asteptat ca aceasta tendinta sa se mentina, considera autorii studiului. In Germania, preturile la benzina au crescut cu cel putin 30% din 2005. In Marea Britanie, costurile de utilizare si intretinere au fost identificate ca reprezentand principalul motiv pentru care o reprezentantii tinerei generatii nu conduc o masina.

"Deloc de neglijat este si faptul ca manifestarea crizei a pus o mare presiune asupra bugetelor gospodariilor. In acest context, cifrele privind evolutia vanzarilor si inmatricularilor de noi masini arata o scadere continua la nivelul Uniunii Europene, de la 15,6 milioane la 12 milioane de autoturisme, in intervalul 2007-2012. Fara sa existe vreun tipar, declinul a fost generat, deopotriva, de evolutiile inregistrate atat in Vestul Europei, cat si in tarile din Centrul si Estul continentului", arata studiul.

Romanii conduc masini tot mai vechi

Dintre tarile europene monitorizate de Allianz Risk Pulse, doar Grecia a inregistrat o dinamica mai accelerata a contractiei vanzarilor de masini noi, de 79%, in perioada amintita.

"Scaderea accelerata a vanzarilor de autoturisme noi in Romania s-a proiectat si la nivelul pietei locale a asigurarilor si, implicit, isi pune amprenta si asupra aspectelor privind siguranta in trafic.

In timp ce, la nivel European, asistam la manifestarea pronuntata a tendintelor de echipare a autovehiculelor cu dispozitive si sisteme de asistenta tot mai sofisticate ce urmaresc cresterea sigurantei la volan si in trafic, in Romania varsta medie a autovehiculelor ce formeaza parcul auto este din ce in ce mai mare", a declarat Remi Vrignaud, directorul general al Allianz-Þiriac Asigurari. In intervalul 2007-2011, numarul de autoturisme cu vechime de peste 10 ani a crescut in valoare absoluta cu peste 800.000 de unitati, de la aproximativ 1,6 milioane, la 2,4 milioane, in tara

noastra. In consecinta, actualmente, peste jumatate (53,4%) din numarul autoturismelor inmatriculate in Romania au o vechime de 11 ani sau mai mult.

In acest timp, industria auto din tarile occidentale - ce include atat producatorii, cat si asiguratorii - isi concentreaza eforturile pe inovatii tehnologice in masura sa aduca soferului mai multa siguranta si confort. Aceste tehnologii includ sistemele de asistenta a soferului, cutiile negre telematice sau "butonul de urgenta" (e-call), ultima amintita avand sa fie, se pare, o dotare obligatorie la nivelul Uniunii Europene incepand din anul 2015.

Business24, http://www.business24.ro/auto/piata-auto/romania-depasita-doar-de-grecia-la-scaderea-vanzarilor-de-masini-noi-studiu-1529197

Cristina Rusuleanu (EHSR): Numărul insolvenţelor a crescut fantastic din cauza legislaţiei permisive

Numărul insolvenţelor a crescut fantastic, în România, poate şi din cauza legislaţiei permisive, a declarat, vineri, Cristina Rusuleanu, director general Euler Hermes Services Romania (EHSR), la cea de a-IVa ediţie a "Conferinţei de Management al Riscului de Creditare", organizat de ICAP Romania şi Cycle European.

"Dacă ne uităm la cifre în 2007 avem un număr de 14.000 de companii care au intrat în insolvenţă. În 2012, numărul este de aproape 30.000. Lucrurile par să se aşeze în 2013, dar nici pe departe la nivelul anului 2007 înainte de criză. Cele mai afectate sectoare sunt retail şi construcţii. A crescut fantastic numărul insolvenţelor poate şi din cauza legislaţiei permisive în privinţa clienţilor", a spus Rusuleanu.

Potrivit acesteia, perioada actuală este "destul de tulbure" din cauza crizei, însă România se află într-o uşoară perioadă de revenire. "Totuşi majoritatea industriilor continuă să aibă probleme. Asta se întâmplă în Europa şi din păcate asta se întâmplă şi la noi", a explicat Rusuleanu.

Prezent la eveniment, Liviu Chiriţă, preşedinte al Comisiei Antifraudă, Asociaţia Română a Băncilor (ARB), a vorbit despre prevenirea fraudelor din portofoliile băncilor. "Trebuie să ştim care este nivelul fraudelor în portofoliile noastre. Cum putem şti asta dacă nu aplicăm o investigaţie, sau acţiuni care să ne arate ce sisteme de prevenţie au greşit? Un pas natural este legat de măsurile de corecţie. Dacă nu aplici măsuri de corecţie, după ce identifici evenimentele de fraudă, înseamnă că ce ai făcut nu merită nimic. Dacă nu le aplicăm sau nu le monitorizăm cum trebuie nu vor avea un impact necesar în termeni de prevenţie a pierderilor. În final totul este legat de bani. Frauda este o naturală încărcătură de pierderi sau pierderi financiare", a explicat Chiriţă.

AGERPRES, http://www.agerpres.ro/media/index.php/economic/item/197949-Cristina-Rusuleanu-EHSR-Numarul-insolventelor-a-crescut-fantastic-din-cauza-legislatiei-permisive.html

Finanţe - Bănci

Romanii cu credite in franci elvetieni ar putea scapa de cosmarul costurilor uriase

Francul elvetian a atins in ultimele zile minimul ultimilor doi ani fata de leu si va continua sa se deprecieze. Investitorii isi pierd interesul pentru siguranta pe care o confera moneda Elvetiei, in contextul in care riscurile asociate zonei euro s-au diminuat, iar economia americana ofera semnale incurajatoare. De asemenea, asteptarile privind continuarea programului de stimulare al Bancii Nationale a Elvetiei au afectat cererea pentru franc, investitorii cautand acum valute care vor profita de deprecierea francului.

"Dolarul ramane cea mai buna optiune in momentul de fata, daca ne raportam la francul elvetian", a spus pentru Reuters analistul Sebastien Galy, de la Societe Generale New York.

Vineri, cursul oficial BNR era de 3,4865 lei/CHF, in scadere cu circa 2 bani fata de ziua precedenta. Miercuri insa, francul a atins minimul ultimilor doi ani, cu un curs de 3,4693 lei/CHF. Un curs mai bun pentru leu mai fusese atins in 5 iulie 2011, cand francul a fost cotat 3,4229 lei.

Francul elvetian a dat batai de cap clientilor bancari

"Criza sistemica a zonei euro a ramas in spate, iar acum Europa incepe sa-si intre in ritm. Vom asista la o tendinta de abandonare a activelor foarte sigure si va scadea cererea si pentru francul elvetian", a adaugat analistul Societe Generale.

Veste buna pentru cei aproape 60.000 de romani care au contractat credite in franci elvetieni (echivalentul a circa 12 miliarde de lei). Ei s-au confruntat, in ultimii ani, cu o crestere a cursului de schimb leu/franc de pana la 60%, in conditiile in care urcase in 2011 pana la 4 lei/franc elvetian. Elvetia se confrunta in aceasta perioada cu o acutizare a fenomenului de deflatie, rezultatele lunii aprilie aratand ca preturile au scazut cu 0,6% fata de aceeasi perioada din 2012. Situatia va permite Bancii Centrale sa mentina politica monetara, care depreciaza francul. In plus, reprezentantii institutiei au reconfirmat mentinerea pragului maxim de 1,2 euro/franc. Masura a fost luata cu scopul de a tempera cererea pentru franc in perioada crizei.

Business24, http://www.business24.ro/banci/stiri-curs-valutar/romanii-cu-credite-in-franci-elvetieni-ar-putea-scapa-de-cosmarul-costurilor-uriase-1529213

Are sau nu nevoie sistemul bancar de creativitate?

"Sectorului bacar îi lipsesc specializarea şi creativitatea" este afirmaţia cu care Robert Rekkers, director general Agricover Credit IFN şi fost director general al Băncii Transilvania, a stârnit controverse în piaţa bancară. Dacă unii economişti îi împărtăşesc opinia, alţii îl contrazic cu tărie, existând şi opinia că sistemul bancar nici nu trebuie să fie creativ.

* Ionel Blănculescu: "În arhitectura financiar bancară, creativitatea are o conotaţie negativă"

"Creativitatea în domeniul financiar bancar este un termen foarte controversat", potrivit lui Ionel Blănculescu, consilierul onorific al premierului Victor Ponta. Domnia sa este de părere că Robert Rekkers a folosit în mod eronat termenul. Domnia sa ne-a declarat: "În arhitectura financiar bancară, creativitatea are o conotaţie negativă, aceasta dând naştere la o diversitate de instrumente financiare sofisticate, care, în timpul crizei, au devenit toxice. Creativitatea implică crearea de instrumente multe şi greu de înţeles. Astfel de produse bancare au dus la criza globală. Pe scurt, creativitatea este contraproductivă şi reprezintă baza şi fundamentul crizei. Sintagma corectă pe care cred că a vrut să o folosească domnul Rekkers o reprezintă «inovaţie şi antreprenoriat»".

* Aurelian Dochia: "Sectorului bancar nu îi lipsesc specializarea şi creativitatea"

Sectorului bancar nu îi lipsesc specializarea şi creativitatea, pentru că dacă i-ar fi lipsit, sistemul nu ar fi ştiut să se adapteze la o piaţă care are nevoie de produse noi, ne-a declarat analistul economic Aurelian Dochia. Domnia sa a precizat: "Toate băncile sunt legate de băncile-mamă. Acestea aparţin unor sisteme financiare mai avansate şi au o diversitate mai mare de produse, care ar putea fi adoptate şi în România, şi adaptate la piaţa locală. Piaţa locală nu este suficient de dezvoltată şi nu are un public avizat. Dacă lucrurile declarate de Robert Rekkers sunt valabile, aceasta este pentru că nu există cerere pe piaţă şi nu sunt oameni pregătiţi pentru aşa ceva".

* Ovidiu Chiorean: "Bancherii ar putea veni cu idei noi pe partea de securizare a creditelor"

Băncile sunt mult mai concentrate pe realizarea profitului decât pe stimularea creditării, ne-a declarat Ovidiu Chirean, Investment Banking Partner la Crosspoint, care susţine punctul de vedere al directorului general al Agricover Credit IFN. Domnia

sa a precizat: "Sunt perfect de acord cu declaraţia făcută de domnul Robert Rekkers în ceea ce priveşte creativitatea de care dau dovadă bancile prezente pe piaţa autohtonă. Din păcate, acestea se concentrează pe realizarea de profit, neglijând alte nişe care ar putea fi exploatate. Bancherii ar putea veni cu idei noi pe partea de securizare a creditelor. Un alt domeniu care ar mai putea fi exploatat este comerţul internaţional".

Creditarea este interdependentă de creşterea economică şi, deşi finanţarea este considerată necesară pentru economie, unele bănci sunt reticente în a acorda împrumuturi, din cauza previzibilităţii scăzute a mediului economic, a precizat, în urmă cu două zile, Robert Rekkers. Domnia sa a sugerat că unul din punctele slabe ale domeniului bancar actual este lipsa creativităţii: "Românii sunt dispuşi să plătească creativitatea, dar sectorul bancar nu a prea venit cu produse inovatoare. Trebuie găsit un nou model sustenabil de business care poate genera profituri. Nu vorbim de jucători de nişă, ci de specializarea într-o direcţie şi creativitate. Din păcate, băncile acum fac bine, dar fac prea bine. Procesul decizional durează prea mult, în ciuda intenţiilor bune. Nu pot fi generate profituri din nimic". Bancherul olandez a mai spus, într-o discuţie vizând nivelul actual de creditare, că o altă problemă, în opinia domniei sale, este faptul că executarea în sectorul bancar este făcută de avocaţi sau specialişti şi nu de oameni de afaceri, care să ştie exact ce valori colaterale au creditele.

Bursa, http://www.bursa.ro/banci-asigurari/reactii-la-afirmatiile-lui-robert-rekkers-are-sau-nu-nevoie-sistemul-bancar-de-creativitate-206724&articol=206724.html

Dobânzile overnight au scăzut

Dobânzile pe termen foarte scurt au scăzut, ieri, faţă de şedinţa de tranzacţionare precedentă. Banca Naţională a României (BNR) a afişat, în prima parte a zilei, un nivel mediu al dobânzii la depozitele atrase pentru o zi (ROBID) de 2,11% pe an, faţă de

2,19% în şedinţa de miercuri, iar dobânda la depozitele overnight plasate (ROBOR) a ajuns la 2,59% pe an, de la 2,69% în şedinţa precedentă.

Bursa, http://www.bursa.ro/banci-asigurari/piata-monetara-dobanzile-overnight-au-scazut-206727&articol=206727.html

EximBank şi-a crescut soldul de credite şi garanţii cu 25% anul trecut, la 3,7 mld. lei

Traian Halalai, preşedintele EximBank: Evoluţia rezultatului net a fost determinată de contextul macroeconomic în care băncile şi-au desfăşurat activitatea. Cred că este mai relevant faptul că ne-am menţinut în top zece cele mai profitabile bănci decât cifrele în sine. Eximbank, banca de stat dedicată finanţării exportatorilor şi întreprinderilor mici şi mijlocii, avea la la sfârşitul anului trecut un volum total de 3,7 miliarde de lei (840 mil. euro) al finanţărilor, garanţiilor şi asigurărilor acordate, cu 25% peste nivelul din decembrie 2011.

Activele băncii au scăzut cu 5% şi au ajuns la 3,9 miliarde de lei (880 mil. euro) la sfârşitul lunii decembrie. Banca de stat a încheiat anul trecut cu un profit net de 13 milioane de lei (2,9 milioane de euro), reuşind să se menţină în topul celor mai profitabile zece instituţii de credit deşi câştigul s-a diminuat cu 60% faţă de 2011. Comparativ, sistemul bancar a avut anul trecut o pierdere agregată record de 2,1 miliarde de lei.

„Evoluţia rezultatului net a fost determinată de contextul macroeconomic în care băncile şi-au desfăşurat activitatea. Cred că este mai relevant faptul că ne-am menţinut în top zece cele mai profitabile bănci decât cifrele în sine“, a declarat Traian Halalai, preşedintele EximBank. Rezultatul de anul trecut al EximBank a fost afectat de intrarea în vigoare a unei modificări a tratatului european privind ajutorul de stat acordat firmelor sub forma garanţiilor.

Această modificare prevede ca pierderile din credite neperformante să fie asumate proporţional de către banca finanţatoare şi stat. De exemplu, pentru un credit garantat de stat în proporţie de 80% şi ajuns în executare, sumele recuperate din valorificarea garanţiilor depuse pentru restul de 20% din creditul acordat se împart proporţional – 80% către stat şi 20% către bancă. Noile modificări au afectat un portofoliu de credite de 603 milioane de lei acordate de EximBank cu garanţii de stat, ceea ce a condus la provizioane suplimentare de aproape 14 milioane de lei.

„Este de menţionat faptul că această creştere de provizioane vizează un portofoliu sănătos de credite şi nu facilităţi cu probleme, fiind doar o măsură prudenţială impusă de specificul reglementărilor. Aceste sume se reiau pe venituri în momentul închiderii creditelor“, au precizat reprezentanţii EximBank.

ZF, http://www.zf.ro/banci-si-asigurari/eximbank-si-a-crescut-soldul-de-credite-si-garantii-cu-25-anul-trecut-la-3-7-mld-lei-10898172

Transelectrica: 1,5 milioane euro pentru asigurarile de sanatate voluntare ale angajatilor

Compania nationala de transport al energiei electrice Transelectrica va achizitiona servicii de asigurari voluntare de sanatate pentru personal, valoarea maxima estimata a contractului ridicandu-se la 7,252 milioane lei, potrivit unui anunt publicat in Sistemul Electronic de Achizitii Publice (SEAP). Contractul de prestare a serviciilor se va derula in perioada 2013 - 2016, compania urmand sa incheie un acord-cadru cu un singur agent economic. Numarul minim de persoane asigurate este de 362 angajati, iar cel maxim de 6.612 salariati.

Atribuirea contractelor subsecvente se va face de regula anual, pentru 12 luni, sau de cate ori apar fluctuatii semnificative ale numarului de asigurati, adica mai mult de 20% din cantitatea initiala a contractului subsecvent, in functie de necesitatile companiei

sau de optiunile angajatilor de a intra sau iesi din asigurare. Pentru primul contract subsecvent a fost estimat un numar de 951 de asigurati.

In urma procedurii de licitatie deschisa, contractul va fi atribuit companiei care va prezenta oferta cea mai avantajoasa din punct de vedere economic in ceea ce priveste pretul ofertei (pondere de 50%), valoarea limitei asigurate pentru medicamente, valoarea procentului de coplata suportat de asigurator pentru medicamente compensate, valoarea suportata de asigurator din costurile de spitalizare in regim privat, numarul de servicii medicale suplimentare.

Cuantumul garantiei de participare este de 145.000 lei, pentru participarea cu oferta la procedura. Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este 4 iulie 2013, iar perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta este de 90 zile de la termenul limita de primire a ofertelor.

CNTEE Transelectrica SA are 8 sucursale, in Bucuresti, Bacau, Cluj, Constanta, Craiova, Pitesti, Sibiu, Timisoara si Centre de exploatare in 17 localitati - Alexandria, Arad, Baia-Mare, Brasov, Deva, Drobeta Turnu-Severin, Galati, Iasi, Ploiesti, Ramnicu - Valcea, Resita, Slobozia, Suceava, Targu-Jiu, Targu - Mures, Tulcea, Zalau.

Business24, http://www.business24.ro/transelectrica/stiri-transelectrica/transelectrica-1-5-milioane-euro-pentru-asigurarile-de-sanatate-voluntare-ale-angajatilor-1529202

Banca Naţională a României nu a primit nicio notificare referitoare la o eventuală vânzare a subsidiarelor băncilor greceşti

Banca Naţională a României (BNR) nu a primit nicio notificare referitor la informaţiile potrivit cărora Uniunea Europeană, Banca Centrală Europeană şi Fondul Monetar Internaţional ar fi cerut băncilor din Grecia să-şi vândă subsidiarele din Europa de Sud-Est, a declarat, vineri, pentru AGERPRES, Adrian Vasilescu, consilierul guvernatorului BNR.

'Banca Naţională a României nu a primit nicio notificare pentru că BNR nu este Banca Greciei. Nu avea de ce să primească o asemenea notificare. În general, Banca Naţională nu se repede să facă declaraţii publice pe baza unor dezbateri care nu sunt bazate pe surse oficiale', a spus Vasilescu.

'Surse care au dorit să-şi păstreze anonimatul au declarat, pentru publicaţia elenă 'Kathimerini', că reprezentanţii creditorilor internaţionali ai Greciei şi ai autorităţilor pentru concurenţă din UE cer băncilor elene să-şi vândă subsidiarele şi băncile afiliate din Europa de Sud-Est (inclusiv din România) precum şi activităţile nebancare de pe piaţa internă. Reprezentanţii UE, BCE şi FMI exercită presiuni pentru subsidiarele băncilor elene din Balcani şi cer vânzarea imediată a activităţilor nebancare, conform unui calendar specific, susţin sursele.

Directorul general adjunct pentru ajutor de stat al Comisiei Europene, Gert Jan Koopman, este de câteva zile la Atena şi s-a întâlnit cu directorii băncilor elene pentru a discuta planurile de afaceri pe care le vor prezenta instituţiile de creditare în contextul recapitalizării lor. Conform surselor, Koopman le-a prezentat directorilor băncilor elene condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească planurile lor de afaceri iar săptămâna viitoare Directoratul General pentru Concurenţă ar urma să să trimită instrucţiuni scrise instituţiilor de creditare din Grecia în legătură cu aceste planuri.

Potrivit oficialilor bancari, creditorii vor trebui să-şi prezinte planurile până la sfârşitul lunii iunie şi apoi, după consultări, să fie stabilite planurile finale până la mijlocul lunii iulie. Un subiect dificil al negocierilor îl reprezintă decizia finală privind subsidiarele şi băncile afiliate din Europa de Sud-Est, în condiţiile în care reprezentanţii UE, BCE şi FMI cer o reducere drastică a prezenţei băncilor elene în ţările din regiune, din cauza bazei slabe de capital şi a presiunii cu care se confruntă în urma recesiunii prelungite din Grecia.

Băncile elene susţin că vânzarea subsidiarelor lor din Balcani ar fi o eroare strategică majoră, mai ales în această perioadă de timp dificilă. Instituţiile de creditare din Grecia au recunoscut că vor trebui să facă unele ajustări şi posibil unele vânzări dar au subliniat că este crucială menţinerea prezenţei lor în regiune nu doar pentru viitoarea lor supravieţuire ci şi pentru economia elenă în general. Primele patru bănci din Grecia, National Bank of Greece, Alpha, Eurobank şi Piraeus, au nevoie de 27,5 miliarde de euro pentru majorarea capitalului. Însă, pentru a nu trece sub controlul statului, cele patru bănci trebuie să obţină de la investitorii privaţi cel puţin 10% din recapitalizarea totală.

Capitalul băncilor greceşti s-a diminuat după pierderile uriaşe înregistrate în urma programului de restructurare a datoriilor Greciei şi a creşterii creditelor neperformante ca urmare a recesiunii prelungite. Grecia şi creditorii săi internaţionali au stabilit ca 50 de miliarde de euro din programul de sprijin în valoare de 130 miliarde de euro să fie destinate pentru consolidarea băncilor viabile. Principalele bănci din Grecia sunt prezente şi pe piaţa din România: National Bank of Greece (NBG), care este acţionar majoritar la Banca Românească, EFG Eurobank, care controlează Bancpost, Alpha Bank, Piraeus Bank şi ATE Bank (fosta Mindbank).

AGERPRES, http://www.agerpres.ro/media/index.php/economic/item/198087-Banca-Nationala-a-Romaniei-nu-a-primit-nicio-notificare-referitoare-la-o-eventuala-vanzare-a-subsidiarelor-bancilor-grecesti.html

Bursă

Szel: Ma astept ca pana in iunie preluarea SAI Muntenia de catre SIF Banat Crisana sa se realizeze

Petre Pavel Szel, fostul presedinte al SAI Muntenia Invest, compania care administreaza SIF Muntenia (SIF4), spune ca luna iunie ar trebui sa fie un termen rezonabil pentru finalizarea preluarii SAI Muntenia de catre SIF Banat Crisana (SIF1). Daca tranzactia s-ar realiza, SIF1, condus in prezent de catre Dragos Bilteanu, ar ajunge sa administreze active de peste jumatate de miliard de euro.

Szel si-a incheiat saptamana trecuta mandatul de presedinte al SAI Muntenia Invest dupa opt ani de activitate, locul acestuia fiind luat de Gabriel Filimon, directorul executiv al societatii. Tranzactia SIF1 - SAI Muntenia Invest trebuie sa primeasca avizul ASF si al Consiliului Concurentei pentru a se finaliza.

“Personal cred ca o decizie a Consiliului Concorentei ar trebui sa vina destul de repede, probabil undeva in luna iunie. Spun asta mai ales avand in vedere ca nici cele doua SIF-uri luate la un loc in piata fondurilor de investitii nu reprezinta nimic apropiat de 40% - pragul pe care pe o piata relevanta ar trebui sa se ia masuri considerate de Consiliul Concurentei, si nici in portofoliul celor doua SIF-uri nu exista societati controlate care sa fie atat de mari intr-un domeniu incat separat sau impreuna sa ajunga la un prag relevant din punctul de vedere al concurentei. La ASF asteptam finalizarea organizarii institutiei, avand in vedere ca este abia la inceput”, a declarat Szel.

Acesta adauga faptul ca nu va mai avea o functie executiva in cadrul SAI Muntenia, insa cel mai probabil va ramane apropiat conducerii societatii. SIF Banat Crisana si SIF Muntenia ar avea impreuna active de 2,6 miliarde lei 596 mil. euro si pachete

importante de actiuni in cadrul BRD si Banca Transilvania, doua dintre cele mai mari banci locale

“Impreuna cu SIF1 vom avea in mod clar o expunere mai mare pe investitii si vom intra in aceasta tranzactie avand niste rezerve deloc neglijabile de cash, rezultate din vanzarile de actiuni Erste si BRD pe care le-am realizat la sfarsitul lui 2012 si la inceputul acestui an. In prezent, avem rezerve de cash semnificativ mai mari decat dividendele pe care trebuie sa le distribuim in 2013”, spune Petre Szel.

Printre posibilele investitii mentionate de Szel sunt ofertele publice pe care statul roman a anuntat ca le va face pe Bursa, dar si Posta Romana - companie pentru care SIF1 si-a afirmat interesul acum cateva luni.

Fostul presedinte al SAI Muntenia Invest spune ca alianta cu SIF Banat Crisana vine in contextul in care “noua conducere a SIF1 a aratat ca are o politica de administrare pe termen lung, similara celei pe care noi o avem, si de asemea a dovedit ca isi poate impune punctul de vedere chiar si recent cand a reusit sa treaca in AGA un dividend zero, mentinand in societate resurse importante de bani”.

Dragos Bilteanu, noul sef al SIF Banat Crisana, declarase anterior pentru Wall-Street.ro ca in viitor politica de distribuire a profitului s-ar putea schimba semnificativ, dividendele foarte mari de pana acum nefiind sustenabile pe termen lung.

Acesta s-a si tinut de cuvant in aceasta primavara, cand a reusit sa convinga actionarii sa nu mai acorde dividende pentru acest an.

Wall Street: http://www.wall-street.ro/articol/Piete-de-capital/149057/szel-ma-astept-ca-pana-in-iunie-preluarea-sai-muntenia-de-catre-sif-banat-crisana-sa-se-realizeze.html#ixzz2UEUuj7x9

O noua amanare pentru Electrica: listarea va fi in octombrie

Distribuitorul de electricitate controlat de stat Electrica SA va fi listat pe piata de capital, potrivit OPSPI, la sfarsitul lunii octombrie, dupa mai multe amanari, actionarul majoritar vizand cedarea pachetului majoritar de actiuni catre investitori privati. Seful Oficiului Participatiilor Statului si Privatizarii in Industrie (OPSPI), Gabriel Dumitrascu, a declarat, joi, ca prin cedarea controlului la Electrica statul va avea venituri mai mari, conform Mediafax.

Executivul opta anul trecut pentru vanzarea unor pachete minoritare din capitalul fiecarei filiale de distributie a energiei detinute de Electrica. Operatiunea era planificata pentru a doua jumatate a anului trecut. La mijocul anului trecut Guvernul anunta ca Electrica va fi privatizata in prima parte anului 2013.

Electrica are un capital social de 2,06 miliarde de lei. Cinci din cele opt filiale de distributie a energiei ale Electrica au fost privatizate in perioada 2004-2008 catre grupurile CEZ (Cehia), Enel (Italia) si E.ON (Germania).

Compania de stat mai are trei filiale de distributie, una de furnizare a energiei si o suibsidiara de servicii si mentenanta. Tot in acest an va fi listata la bursa si Nuclearelectrica, 10% din titlurile companiei urmand sa fie tranzactionate, din iulie, pe piata de capital. Producatorul de gaze Romgaz Medias va iesi pe bursa in octombrie, cu un pachet de 15% din actiuni.

In aprilie a fost derulata o oferta secundara pentru vanzare a 15% din capitalul Transgaz, in urma careia statul a obtinut 72 milioane de euro. Listarile si privatizarile companiilor de stat au fost agreate de Guvern cu Fondul Monetar International. Executivul de la Bucuresti a amanat de mai multe ori aceste operatiuni.

Wall Street: http://www.wall-street.ro/articol/Piete-de-capital/149068/opspi-electrica-listare.html#ixzz2UEUwdBzu

AMD

BVB închide în creştere

Bursa de Valori Bucureşti (BVB) a închis şedinţa de tranzacţionare de astăzi în creştere. Indicele BET, al celor mai lichide zece acţiuni, a încheiat în creştere cu 0,65%, fiind cotat la 5.466,22 puncte. BET-FI, indicele celor cinci societăţi de investiţii financiare plus Fondul Proprietatea, s-a apreciat cu 1,61%, atingând valoarea de 25.391,02 puncte, în timp ce BET-C, indicele compozit al pieţei, a fost cotat la 2.961,69 puncte, urcând cu 0,36% la finalul şedinţei.

Bursa, http://www.bursa.ro/piata-de-capital/bvb-inchide-in-crestere-206787&articol=206787.html

Străinii deţin peste 20% din titlurile de stat în lei, dublu faţă de acum un an

Investitorii străini au ajuns să deţină mai mult de o cincime din stocul de obligaţiuni de stat aflate în circulaţie, ponderea de la sfârşitul lunii martie 2013 fiind de aproape 21% faţă de 11% în urmă cu un an, potrivit datelor publicate de Ministerul Finanţelor.

Astfel, dintr-un total de 86,8 mld. lei deţinerile străinilor însumau 18,2 mld. lei după primul trimestru din acest an, dublu comparativ cu portofoliul din martie 2012.

Statisticile Finanţelor vin să întărească imaginea unui interes crescând al investitorilor străini pentru plasamentele în lei cu risc suveran, susţinut de includerea României în doi dintre cei mai urmăriţi indici internaţionali ai pieţelor emergente calculaţi de JP Morgan şi Barclays.

Volumul investiţiilor străine în obligaţiuni de stat locale este încă şi mai spectaculos în comparaţie de pildă cu deţinerile din august 2012, când - în plină criză politică la Bucureşti, acestea se prăbuşiseră la 4,6 mld. lei, corespunzător unei ponderi de numai 6%. Ieşirile de valută antrenate de instabilitatea internă făcuseră ca paritatea leu/euro să explodeze la niveluri record de peste 4,6 lei pentru un euro. Fenomenul poate

rămâne aşadar ca o lecţie privind volatilitatea acestui tip de plasamente ale străinilor şi la riscurile pe care le implică o criză politică din punctul de vedere al fluxurilor de capital. Trimestrul I al acestui an a reprezentat un interval fast pentru Ministerul Finanţelor, care a reuşit inclusiv cu concursul BNR să imprime o tendinţă de scădere a randamentelor la titlurile de stat în lei, să lungească maturităţile şi să iasă pentru a doua oară pe piaţa americană unde a vândut bonduri în dolari de 1,5 mld. dolari.

Cât priveşte stocul de titluri în lei, profilul maturităţii acestora s-a îmbunătăţit semnificativ în ultimul an: ponderea titlurilor pe termen mediu (1 – 5 ani) a crescut cu şase puncte procentuale, până la 57%, în timp ce bondurile cu scadenţe de peste 5 ani au ajuns să reprezinte circa 5,3% din portofoliul statului la sfârşitul lunii martie 2013 faţă de 3,5% în martie 2012. La nivelul structurii deţinătorilor de titluri de stat în lei, fondurile de pensii private aveau după primul trimestru din acest an un stoc în valoare de 7,16 mld. lei, reprezentând 8,2% din portofoliul total de titluri în circulaţie care însuma 86,8 mld. lei. Activele pe pilonul II de pensii au ajuns la aproape 11 mld. lei, în timp ce fondurile de pensii facultative (pilonul III) au active de 665 mil. lei, fondurile de pensii atingând astfel o masă critică pe baza căreia au devenit o categorie relevantă de investitori pentru Ministerul Finanţelor, în principal pe segmentul titlurilor de stat pe termen lung.

Băncile încă sunt principalul finanţator al statului cu deţineri care totalizează peste jumătate din stocul de titluri în lei. În privinţa portofoliului de obligaţiuni în euro, care însuma 4,43 mld. euro în martie, deţinerile străinilor reprezentau circa o treime, în timp ce ponderea băncilor se situa la 52,5%. Fondurile de pensii au obligaţiuni denominate în euro în valoare de 220 mil. euro.

ZF, http://www.zf.ro/eveniment/strainii-detin-peste-20-din-titlurile-de-stat-in-lei-dublu-fata-de-acum-un-an-10898064

Licitaţii

Noul constructor al pasajului Mihai Bravu din Bucureşti va fi ales pe 13 iunie. Proiect de 28 mil. euro

Primăria Municipiului Bucureşti (PMB) vrea să contracteze, prin licitaţie restrânsă accelerată, lucrări pentru continuarea şi finalizarea obiectivului de investiţii "Pasaj suprateran Mihai Bravu -Splaiul Unirii", valoarea estimată a acestora fiind de aproximativ 28 de milioane de euro.

Potrivit anunţului de participare la licitaţie, obiectivul general al proiectului este acela de a continua programul de optimizare, cu posibilitatea realizării unui pasaj rutier suprateran prin care să se realizeze o legătura rutieră mai rapidă între Şoseaua Mihai Bravu şi Splaiul Unirii, pentru a decongestiona traficului din zona intersecţiei Şoseaua Mihai Bravu - Splaiul Unirii - Calea Văcăreşti.

Valoarea totală estimata a contractului de lucrări este de 126.975.626,52 lei (aproximativ 28 de milioane de euro) fără TVA, din bugetul municipalităţii.

Termenul pentru finalizarea lucrărilor este de 15 luni de la data atribuirii contractului.

Potrivit aceluiaşi anunţ, operatorul economic care va dori să participe la licitaţie trebuie să facă dovada disponibilităţilor băneşti, a unor "resurse reale negrevate de datorii sau a unor linii de credit confirmate de bănci ori alte mijloace financiare", suficiente pentru a realiza cash-flow-ul de execuţie a lucrării, pentru minimum opt luni de derulare a contractului, conform graficului de execuţie, în sumă de minimum 65.085.897,85 lei.

Totodată, ofertanţii trebuie să dovedească executarea, în ultimii cinci ani, a unor lucrări de construcţii de pasaj suprateran care să includă şi o traversare peste un curs de apă, lucrări în valoare totală de minimum 100.000.000,00 de lei, executate în baza a maximum două contracte.

Termenul limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este 13 iunie, până la ora 9.00, licitaţia urmând să aibă loc în aceeaşi zi, la sediul municipalităţii, de la ora 13.00. Contractul pentru executarea pasajului suprateran Mihai Bravu - Splaiul Unirii a fost reziliat anticipat în decembrie. Primarul general Sorin Oprescu a precizat atunci că a reziliat contractul încheiat cu Romstrade, societatea care trebuia să construiască pasajul Mihai Bravu-Splaiul Unirii, proiectul pasajului fiind în faza de expertiză.

Compania Romstrade aparţine omului de afaceri Nelu Iordache, aflat în arest preventiv din 2 decembrie 2012, fiind cercetat pentru deturnarea a 25 de milioane de lei din banii alocaţi pentru construirea autostrăzii Nădlac-Arad.

În 28 aprilie 2011, Consiliul General al Municipiului Bucureşti a aprobat Planul Urbanistic Zonal (PUZ) pentru pasajul Mihai Bravu-Splaiul Unirii, pentru o suprafaţă de aproximativ 15 hectare.

Pasajul denivelat a fost prevăzut a fi realizat suprateran pe relaţia Şoseaua Mihai Bravu - artera propusă la limita estică a Parcului Tineretului, pentru închiderea inelului principal de circulaţie al municipiului Bucureşti, ca legătură directă dintre Şoseaua Mihai Bravu şi intersecţia Şoseaua Olteniţei cu Bulevardul Constantin Brâncoveanu.

Pasajul Mihai Bravu - Splaiul Unirii este prevăzut în Planul Urbanistic General (PUG) al Bucureştiului, făcând parte din categoria lucrărilor de închidere a inelului principal de circulaţie. Lucrările la pasajul suprateran au început în 17 ianuarie 2011. Primăria Municipiului Bucureşti a atribuit contractul, la începutul lunii decembrie 2011, companiei Romstrade.

Proiectul a fost estimat iniţial la 99,4 milioane lei, fără TVA, iar autoritatea contractantă a primit trei oferte pentru realizarea lucrărilor. La sfârşitul lunii ianuarie 2013, municipalitatea a primit din partea consilierilor generali dreptul de a contracta servicii de consultanţă, asistenţă şi reprezentare juridică pentru a identifica posibile

creanţe rezultate în urma rezilierii contractului cu SC Romstrade SRL, societatea care trebuia să construiască pasajul Mihai Bravu-Splaiul Unirii.

ZF, http://www.zf.ro/companii/constructii/noul-constructor-al-pasajului-mihai-bravu-din-bucuresti-va-fi-ales-pe-13-iunie-proiect-de-28-mil-euro-10899592

20 de milioane de euro pentru modernizarea Pietei Sudului din capitala

Primaria Municipiului Bucuresti (PMB) vrea sa contracteze lucrari pentru executia proiectului "Modernizare infrastructura rutiera Piata Sudului", care cuprinde un pasaj rutier subteran, pasaje pietonale si un giratoriu cu 4 benzi, valoarea estimata a proiectului fiind cuprinsa intre 18 si 20 milioane de euro.

Conform anuntului de participare la licitatie publicat pe site-ul www.e-licitatie.ro, obiectivul general al proiectului este fluidizarea traficul in intersectia dintre Calea Vacaresti, Soseaua Oltenitei si strada Nitu Vasile.

Astfel, se vor realiza un pasaj subteran pe directia Calea Vacaresti - strada Nitu Vasile, pasaje pietonale in intersectie pe directia strazii Nitu Vasile - Calea Vacaresti pe de o parte si pe alta a pasajului rutier propus, legatura pietonala prin pasajul subteran intre statia de metrou "Piata Sudului" si peroanele statiei de tramvai aflate pe Soseaua Oltenitei, si un pasaj rutier subteran la capatul dinspre strada Nitu Vasile.

De asemenea, vor fi realizate lucrari de modernizare a carosabilului si trotuarelor in intersectia dintre Calea Vacaresti, Soseaua Oltenitei si strada Nitu Vasile, prin asigurarea in sensul giratoriu a patru benzi de circulatie, precum si realizarea localelor adiacente rampelor pasajului rutier, cu cate doua benzi pe sens, atat pe Calea Vacaresti, cat si pe strada Nitu Vasile.

Lucrarile nu vor cuprinde si montajul escalatoarelor si al lifturilor.

Valoarea estimata a lucrarilor fara TVA este cuprinsa intre 83.053.056,21 de lei si 89.796.413,22 lei, fondurile urmand sa fie obtinute din fonduri europene si bugetul municipalitatii.

Termenul pentru finalizare este de 18 luni de la data atribuirii contractului. Contractul se inscrie intr-un proiect finantat prin Programul Operational Regional 2007-2013, Axa prioritara 2 "Imbunatatirea infrastructurii de transport regionale si locale".

Potrivit aceluiasi anunt, operatorul economic care va dori sa participe la licitatie trebuie sa faca dovada disponibilitatilor banesti a unor "resurse reale negrevate de datorii sau a unor linii de credit confirmate de banci ori alte mijloace financiare", suficiente pentru a realiza cash-flow-ul de executie a lucrarii, in suma de minimum 55.368.704,16 lei pentru o perioada de 12 luni.Termenul limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este 5 iulie 2013, ora 16.00, ofertele urmand a fi deschise in 8 iulie 2013, ora 18.00, in SEAP.

Finantistii, http://www.finantistii.ro/economie/20-de-milioane-de-euro-pentru-modernizarea-pietei-sudului-din-capitala-78566

Incepe selectia constructorului Autostrazii Craiova – Pitesti. Ce firme se lupta pentru contract

Autoritatea Contractanta formata din Asocierea dintre Departamentul pentru Proiecte de Infrastructura si Investitii Straine si Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania a desemnat, prin Comisia de Evaluare, cinci asocieri de firme preselectate in cadrul procedurii de dialog competitiv pentru atribuirea contractului de concesiune privind proiectarea, constructia, finantarea, operarea si intretinerea Drumului Expres/Autostrada Craiova-Pitesti, a informat, vineri, CNADNR.

Astfel, potrivit Companiei Nationale de Autostrazi, in cursa pentru acest contract au intrat urmatoarele asocieri: OHL S.A./OHL ZS a.s. formata din OBRASCON HUARTE

LAIN SA si OHL ZS SA (Spania), asocierea dintre CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, DOGUS INSAAT VE TICARET (Turcia) A.S. si EGIS PROJECTS (Franta), asocierea formata din SC SPEDITION UMB SRL, SC TEHNOSTRADE SRL (firme apartinand omuluid e afaceri Dorinel Umbrarescu, si SC VECTRA SERVICE SRL (Romania), Asocierea VIA SUBCARPATICA formata din STRABAG AG, STRABAG SE (Austria), VINCI SA, VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJETS, VINCI CONSTRUCTION TERRASSAMENT (Franta), AKTOR SA si AKTOR CONCESSIONS SA (Grecia) si asocierea formata din IMPREGILO SpA si SALINI SpA (Italia).

Contractul prevede executia si operarea in concesiune, pentru 30 de ani, a autostrazii sau a drumului expres Craiova – Pitesti, cu o lungime de 121 km.Valoarea proiectului este estimata la aproximativ 1,7 miliarde de euro. Cele mai multe dintre firmele inscrise la aceasta procedura au depus oferte si pentru realizarea, tot in concesiune, a autostrazilor Comarnic – Brasov si Autostrada de Centura Bucuresti Sud (A0).

Finantistii, http://www.finantistii.ro/transporturi-infrastructura/incepe-selectia-constructorului-autostrazii-craiova-pitesti-ce-firme-se-lupta-pentru-contract-78570

Energie

Ţara noastră are cel mai mult de câştigat de pe urma Nabucco

Ţara noastră are cel mai mult de câştigat de pe urma construcţiei gazoductului Nabucco. Surse apropiate situaţiei ne-au explicat: "Pe teritoriul României, vor fi construiţi 475 km din această conductă, pentru care vor fi achitate taxe şi impozite. România are cea mai mare porţiune din conductă, urmată de Bulgaria - 424 km şi Ungaria - 383 km. Licitaţia pentru achiziţia materialelor (oţelul necesar conductei) şi pentru desemnarea constructorului se va ţine de compania de proiect - NIC, astfel încât preţurile obţinute să fie cele mai bune posibile. Dar antreprenorul general va lucra

cu companii locale, din fiecare ţară în parte. Astfel că materialele de construcţie, precum cimentul, vor proveni de pe plan local. Vor fi implicate de la companii de construcţii, la furnizori de produse şi servicii. Toate achiziţiile vor fi transparente, prin licitaţie".

România are avantajul prezenţei unor mari unităţi producătoare de oţel şi de ţevi, de ciment şi alte materiale necesare construcţiei, dar şi a unei forţe de muncă bine pregătite şi apreciate peste hotare. NIC deja a angajat experţi din România care lucrează la dezvoltarea proiectului. Tot local se vor realiza şi legăturile dintre Nabucco şi reţeaua de transport existentă.

NIC va achita, din bugetul propriu, banii pentru terenurile şi imobilele expropriate sau închiriate pentru construcţia conductei.

În prezent, compania de proiect pentru Nabucco a demarat faza de pre-înregistrare pentru licitaţia destinată rezervării capacităţii de trans-port a gazelor. Jumătate din capacitatea de transport este alocată statelor acţionare, de unde companiile producătoare şi/sau furnizoare de gaz s-au înscris deja. Cealaltă jumătate revine terţilor, pe principiul primul sosit, primul servit. Tariful de transport pentru Nabucco este unic, stabilit printr-o formulă agreată de acţionari şi valabilă pe termen lung. Licitaţia-propriu-zisă va fi demarată după ce Shah Deniz va anunţa, oficial, la finele lunii iunie, dacă Nabucco Vest este conducta aleasă pentru transportul gazelor azere către Europa.

În august-septembrie, va fi gata studiul de fezabilitate pentru Nabucco Vest şi vor fi perfectate contractele de finanţare. Până în prezent, BEI, BERD şi IFC şi-au anunţat sprijinul financiar pentru proiect, iar NIC va intensifica, în a doua jumătate a anului, negocierile cu băncile comerciale şi agenţiile de export. Atragerea în compania de proiect a acţionarilor zăcământului azer Shah Deniz este importantă deoarece numărul

mai mare de acţionari puternici face mai uşoară construcţia financiară a proiectului, susţin sursele citate.

Turcia continuă să susţină Nabucco Vest deşi vrea să construiască propria conductă cu Azerbaidjan (TANAP). Această conductă urmează traseul Nabucco pe teritoriul Turciei, iar acţionarii celor două gazoducte au semnat deja un memorandum pentru a-şi sincroniza graficul de lucrări. TANAP va beneficia de studiile şi proiectarea realizată de NIC, astfel încât să poată fi implementat şi realizat simultan cu Nabucco.

Deşi a avut un joc duplicitar, Turcia are nevoie de conducta Nabucco şi va realizat TANAP pentru a-şi acoperi necesarul de gaze, spun mai mulţi analişti din domeniu. Consumul Turciei creşte accelerat atât pe partea de gaze, cât şi de electricitate. Turcia nu dispune de depozite de înmagazinare şi are nevoie să importe continuu gaze. Ţările membre UE au astfel de depozite, ceea ce le conferă un avantaj la achiziţia gazelor la un preţ competitiv.

Bursa, http://www.bursa.ro/companii-afaceri/tara-noastra-are-cel-mai-mult-de-castigat-de-pe-urma-nabucco-206685&articol=206685.html

CUM ÎMPART GAZELE DE ŞIST EUROPA ÎN DOUĂ - Ce s-a decis la Bruxelles şi ce miză are România

După semnalul pozitiv dat miercuri la Bruxelles, în Consiliul European, privind acceptarea gazelor de şist ca sursă de energie neconvenţională pe care ţările care doresc o pot explora şi exploata, Guvernul se gândeşte deja la acordarea licenţelor. Anunţul a fost făcut de ministrul delegat pentru energie, Constantin Niţă, a doua zi după Consiliul de la care premierul Victor Ponta a dat semnalul că UE “permite ţărilor membre ale UE să-şi adapteze legislaţia pentru a încuraja explorările şi exploatările”. Mutarea este una rapidă, având în vedere că, până în luna martie, Ponta s-a arătat mai degrabă reticent, instituind chiar un moratoriu cu argumentul că România ar

aştepta rezultatele studiilor europene de impact. În urmă cu două luni, premierul s-a repoziţionat însă. “E un obiectiv strategic al României să nu mai depindem de gazele din Rusia”, a spus Ponta şi miercuri la Bruxelles, vorbind de “capacitatea României din producţia internă, din rezultatele din offshore, din Marea Neagră, din gaz de şist, care să acopere tot consumul României, să ne ajute să exportăm şi în Moldova”, ca de “un interes strategic” care "nu e îndreptat împotriva" Rusiei.

Cel mai important jucător în piaţa de energie implicat deja în prospectarea zăcămintelor din România este gigantul american Chevron, căruia statul i-a concesionat trei perimetre la Constanţa (Costineşti, Vama Veche, Adamclisi) şi unul la Bârlad. Interesate s-au arătat însă şi companiile Petrom, Romgaz, MOL şi NIS, o subsidiară a Gazprom. Un alt perimetru pe care se fac studii ar fi cel de la Suceava, mai exact la Climăuţi, deţinut de australienii de la Zeta Petroleum, în parteneriat cu singaporezii de la Raffle Energy.

Când începe ANRM demersurile pentru a acorda licenţe

“În perioada urmatoare, Agentia Naţională pentru Resurse Minerale (ANRM) va organiza licitaţiile de desemnare a firmelor care vor realiza explorarea gazelor de şist. Ulterior, vom aştepta rapoartele geologice ale acestor firme, rapoarte care ne vor indica dacă există sau nu gaze de şist pe teritoriul ţării noastre. De-abia după ce vom constata ca România dispune de gaze de şist, vom decide dacă le vom exploata sau nu”, a spus joi Niţă, la Conferinţa “Energy Business Summit”.

Din datele avansate de oficiali până în acest moment, explorarea ar urma să dureze peste doi ani de la obţinerea licenţelor şi finalizarea studiilor, iar la exploatare se poate trece abia peste 5 ani.

Până acum, Chevron a primit doar avizul de mediu pentru explorare pentru perimetrele de pe litoral plus certificatele de urbanism pentru zonele din judeţul Vaslui unde vrea să facă prospecţiuni pentru o posibilă exploatare a gazelor de şist. În

planurile companiei americane, în a doua jumătate a acestui an ar urma să înceapă forarea unui puţ de explorare la perimetrul de la Bârlad.

Intenţiile Chevron, care nu se opresc la explorare, aşa cum insistă Guvernul, ci merg până la exploatarea resurselor peste 4-5 ani, au stârnit protestele vasluienilor care au reclamat, anul trecut, că în felul acesta le va fi afectată pânza de apă freatică, fără a mai pune la socoteală riscul declanşţării unor cutremure, aşa cum s-a întâmplat în Statele Unite.

Protestatarii reclamă, mai exact, metoda fracturării hidraulice folosită de Chevron. Deocamdată, Chevron s-a limitat la studii şi lucrări de explorare prin tehnologii convenţionale.

Ponta şi Băsescu, de aceeaşi parte. Ce s-a decis la Bruxelles

“Exploatarea gazelor de şist este foarte importantă şi binevenită şi cine spune altceva atentează la siguranţa energetică naţională”, îi contrazice însă pe refractari preşedintele Traian Băsescu, un suporter al exploatării gazelor de şist şi unul dintre cei care a purtat discuţiile ci şefii Chevron pentru a-i aduce în România.

Recent, USL s-a raliat acestei poziţii, iar premierul Victor Ponta a susţinut acelaşi punct de vedere, cu mandat de la Cotroceni, şi la Consiliul European. Mai mult, din poziţia rezervată pe care o adoptase, Ponta a devenit un apărător ai ideii diversificării surselor de energie prin gazele de şist, anunţând la finalul Summitului că "există în mod clar o opţiune de a permite ţărilor membre ale UE să-şi adapteze legislaţia pentru a încuraja explorările şi exploatările", ca o garanţie că UE va susţine ţările care doresc să adopte această poziţie, între care şi România.

Principalul argument pro invocat de Ponta la Bruxelles a fost preţul mare la energie în Europa faţă de cel din SUA, unde exploatarea gazelor de şist a produs o adevărată revoluţie. "Europa, prin preţuri din ce în ce mai mari la energie, devine necompetitivă şi atunci companii mari preferă să-şi mute activitatea, în primul şi în primul rând în mod

neaşteptat în SUA, acolo unde preţurile au tot scăzut, la gaze în special, prin gazele de şist", a spus Ponta, reluând discursul din interiorul Consiliului al preşedintelui Comisiei Europene, Jose Manuel Barroso.

Al doilea argument al primului-ministru pentru care România a susţinut cauza gazelor de şist umăr la umăr cu Polonia, Lituania sau Marea Britanie a fost importul în Europa al surplusului de cărbune din SUA, poluând mai mult. "Deci îndemnul Comisiei şi al comisarului Oettinger (comisarul european pentru Energie, Gunther Oettinger, n.r.) este ”aveţi resurse, folosiţi-le ca să importaţi mai puţin sau dacă puteţi să nu importanţi deloc, cu atât mai bine” ", a spus Ponta după Summit.

Studiile preliminare ar arăta că Europa are 7% din resursele de gaze de şist ale lumii şi, dacă le-ar exploata în totalitate, producţia de energie ar depăşi cu 12% consumul la nivelul anului 2011 din UE.

Cine este pro, cine se împotriveşte în UE

Dacă Polonia, care a concesionat aproape o treime din teritoriu pentru prospecţii, Marea Britanie, Ungaria şi Spania - care au acordat licenţe în domeniu - sunt pentru exploatarea gazelor de şist, Franţa şi Bulgaria se opun vehement.

Guvernul Bulgariei a anulat anul trecut licenţa de exploatare a gazelor de şist acordată, în luna iunie 2011, companiei Chevron, după numeroase apeluri din partea populaţiei pe fondul temerilor că tehnica fracturării hidraulice ar fi putut duce la otrăvirea pânzelor freatice şi chiar la provocarea de cutremure.

Primul stat care a interzis metoda a fost însă Franţa, unde membrii Parlamentului au luat, la finalul lunii iunie 2011, decizia de a bloca utilizarea tehnicii de fracturare hidraulică folosită în explorarea şi în exploatarea petrolului şi gazelor de şist, coniderată de francezi o sursă de poluare excesivă.

De cealaltă parte, polonezii, care au semnat la rândul lor contracte cu gigantul american Chevron, fac calcule să exploateze începând cu 2015 gazele de şist să urce

pe primul loc în Europa pe această nişă. Elanul investitorilor a fost însă temperat în ultima perioadă de informaţiile că Guvernul ar intenţiona taxarea cu 80% a profitului pe această piaţă. În plus, americanii s-au lovit de faptul că zăcămintele s-au dovedit mult mai sărace decât estimaseră şi mult mai greu de exploatat decât cele din SUA.

Autorităţile române nu au reglementări în domeniu

În cadrul legislaţiei din România, nu există încă deosebiri între resursele convenţionale şi cele neconvenţionale şi nu au fost identificate procedurile necesare pentru evaluarea impactului pe care proiectele de exploatare sau de explorare a gazelor de şist le-ar putea avea asupra mediului, după cum se arată în datele Ministerului Mediului. Din această cauză "nu au fost emise acte de reglementare (acorduri de mediu sau autorizaţii de mediu) pentru astfel de lucrări".

Pentru a explora sau pentru a exploata gazele de şist, companiile interesate trebuie să încheie acorduri de concesiune cu reprezentanţii Agenţiei Naţionale pentru Resurse Minerale (ANRM). Pentru început se realizează prospecţiuni seismice şi geologice ale zonei, apoi se trece la alte trei etape, exploatare, dezvoltare-exploatare sau exploatare.

Studiile menite să evalueze impactul activităţii companiilor asupra mediului sunt făcute în timpul forajele la adâncime şi în faza de exploatare a gazului de şist.

În cazul acordurilor petroliere, durata fazei de exploatare durează aproximativ cinci ani.

În ce constă metoda fracturării hidraulice

Gazul de şist se găseşte în rezervoare neconvenţionale, precum structurile geologice de argilă de adâncime, conform informaţiilor disponibile la Ministerul Mediului. Reprezentanţii Chevron susţin că metodele folosite de ei în cadrul proceselor de explorare şi de exploatare ar fi sigure pentru mediul înconjurător.

Tehnologia fracturării hidraulice este utilizată încă din anul 1960 de peste un milion de sonde. Pentru realizarea ei se pompează un amestec compus din apă, nisip şi cantităţi mici de aditivi printr-o sondă, conform datelor oficiale cu privire la activităţile Chevron în Europa.

Amestecul pătrunde apoi prin "perforaturile colanei de foraj" şi creează fisuri ce sunt umplute cu nisip pentru a face gazele să curgă. Reprezentanţii Chevron susţin că aditivii utilizaţi în cadrul fracturării hidraulice sunt folosiţi şi în operaţiunile convenţionale şi sunt reglementaţi de către statele membre ale Uniunii Europene.

Extragerea gazelor de şist

Următoarea etapă a procedeului reprezintă evaluarea descoperirilor făcute în cadrul fazei de exploatare experimentală, care este realizată prin fracturarea unor zone mici de testare cu ajutorul unor sonde verticale şi prin monitorizarea debitului de gaze obţinut. Odată cu trecerea la exploatarea comercială a gazelor de şist roca este forată cu o serie de sonde orizontale şi este fracturat şistul pe toată suprafaţa lui.

Negocierile Chevron cu privire la obţinerea de licenţe pentru cele trei suprafeţe aflate în sud-estul ţării, cu o suprafaţă totală de 2.700 de kilometri pătraţi, datează de la sfârşitul anului 2011, conform raportului anual de activitate al americanilor. Schimbările de putere au amânat însă planurile companiei americane.

Gandul, http://www.gandul.info/politica/cum-impart-gazele-de-sist-europa-in-doua-ce-s-a-decis-la-bruxelles-si-ce-miza-are-romania-10897391

Havrilet: ANRE e ca un e ca un dresor intr-o cusca de lei care n-au mai mancat de 2 saptamani

“Autoritatea Nationala de Reglementare in Energie (ANRE) functioneaza intr-o formula relativ noua si trebuie sa fie independenta, insa trebuie sa vedem cand si cum isi poate manifesta aceasta independenta“, a declarat Nicolae Havrilet, presedintele institutiei, la

Bucharest Forum/Energy, informeaza Adevarul. „Cand pui un dresor intr-o cusca cu lei care n-au mai mancat de doua saptamani, e greu sa te impui. ANRE nu trebuie sa faca numai cum vor consumatorii sau numai cum vor producatorii“, a afirmat el.

Recent, institutia a fost in centrul mai multor discutii: consumatorii industriali s-au plans de faptul ca schema de promovare a energiei regenerabile creste costurile si facturile. ANRE a publicat lunile trecute un raport potrivit caruia exista supracompensare in domeniile eolian, fotovoltaic si microhidro.

In contrapartida, reprezentantii sectorului eolian au spus ca nu exista supracompensare, in vreme ce aceia din domeniul fotovoltaic au argumentat ca reducerea numarului de certificate ar bloca investitii de 4 miliarde de euro.

Concomitent, minerii de la Complexul Energetic Oltenia au amenintat ca vor veni in numar mare la Bucuresti pentru a protesta impotriva autoritatilor din cauza ca preluarea cu prioritate a energiei verzi reduce functionarea grupurilor termo, ceea ce inseamna mai putine venituri si periclitarea locurilor de munca. Colac peste pupaza, populatia s-a trezit ca acum energia verde reprezinta 12% din factura, iar aceasta va tot creste in perioada urmatoare.

Wall Street: http://www.wall-street.ro/articol/Economie/149084/havrilet-anre-e-ca-un-e-ca-un-dresor-intr-o-cusca-de-lei-care-n-au-mai-mancat-de-2-saptamani.html#ixzz2UEQwcDNm

Compania TerniEnergia va construi pentru Bissi Holding sase parcuri fotovoltaice cu o capacitate totala de 5,5 MWp

Italienii de la TerniEnergia au semnat vineri un acord cadru cu firma Energhie parte a grupului Bissi Holding pentru a construi in Romania sase parcuri fotovoltaice cu o capacitate totala de 5,5 MWp. Intelegerea dintre cele doua parti prevede constructia de catre TerniEnergia Romania a trei parcuri fotovoltaice cu o capacitate instalata de 3

MWp la Buzias pentru suma de 3,3 milioane de euro. Lucrarile au fost deja demarate iar finalizarea este programata pentru 30 iulie 2013. De asemenea, Bissi Holding, prin subsidiarele sale din Romania, a decis sa construiasca alte trei parcuri fotovoltaice in zona Lugoj Darova cu o putere totala de 2,5 MWp, iar lucrarile de constructie vor fi incredintate tot societatii TerniEnergia potrivit acelorasi conditii tehnice si financiare mentionate in contract.

Paolo Ricci, directorul TerniEnergia, sustine ca semnarea acestui acord cadru reprezinta o confirmare a internationalizarii operatiunilor fotovoltaice ale companiei, pentru dezvoltarea TerniEnergia pe pietele din Europa de Est."Romania este o piata foarte promitatoare pentru noi , unde intentionam sa lucram pe termen mediu si lung, fara a neglija sectorul energiei hidroelectrice care a fost intotdeauna in centrul activitatilor noastre", a declarat presedintele grupului Bissi Holding, Marco Bissi.

Finantistii, http://www.finantistii.ro/energie/compania-ternienergia-va-construi-pentru-bissi-holding-sase-parcuri-fotovoltaice-cu-o-capacitate-totala-de-55-mwp-78552

Romania ar putea da Moldovei noua milioane de euro pentru gazoductul Iasi - Ungheni

Romania ar putea acorda Republicii Moldova noua milioane de euro pentru constructia gazoductului Iasi-Ungheni, din grantul de 100 de milioane de euro oferit anterior de partea romana. Ministrul roman delegat pentru energie Constantin Nita a discutat vineri, la Chisinau, aceasta posibilitate cu ministrul economiei si comertului Valeriu Lazar.

"Partile au pus in discutie si semnarea unui memorandum de intelegere privind licitatia de subtraversare a raului Prut, precum si modalitatile de alocare a mijloacelor financiare in valoare de 9 milioane de euro din contul grantului nerambursabil oferit de

Romania, necesare pentru constructia segmentului de pe teritoriul Republicii Moldova", potrivit unui comunicat al Ministerului Economiei si Comertului de la Chisinau.

O urmatoare etapa a acestui proiect este constructia, din fonduri structurale, a unei statii de comprimare. Aceasta ar urma sa asigure presiunea in gazoduct pentru a beneficia de capacitatea deplina a acestuia. Faza finala a proiectului o reprezinta constructia gazoductului Ungheni-Chisinau, cu o lungime de 130 de km. Potrivit viceprim-ministrului Valeriu Lazar, mai multi parteneri de dezvoltare si-au exprimat interesul in finantarea acestui proiect.

Cei doi ministri au discutat si optiunile de aderare a Republicii Moldova la reteaua europeana a operatorilor de sistem ENTSO-E. Potrivit lui Valeriu Lazar, elaborarea unui studiu de fezabilitate, cu sprijinul Programului Operational Comun Republica Moldova-Ucraina-Romania, va indica modalitatea optima de interconectare a celor doua sisteme energetice.

In cadrul vizitei lui Constantin Nita la Chisinau a fost semnat un Acord de parteneriat intre Ministerul Economiei al Republicii Moldova si Agentia Nationala pentru Rezerve Materiale din Romania, institutii ce gestioneaza constructia gazoductului Iasi-Ungheni.

Business24, http://www.business24.ro/international/europa/romania-ar-putea-da-moldovei-noua-milioane-de-euro-pentru-gazoductul-iasi-ungheni-1529220

Petroceltic vine in Romania, dupa ce abandonat explorarile din Bulgaria

Compania irlandeza de petrol si gaze naturale Petroceltic International Plc a anuntat vineri ca va abandona un put de explorare amplasat in zona de coasta a Bulgariei din cauza ca nu a descoperit suficiente gaze naturale pentru a justifica productia comerciala. "Suntem dezamagiti de rezultatele forajelor executate la putul Kamchia-1 si intentionam sa finalizam analizele inainte de a avansa planurile pentru viitorul

concesiunii Galata", a declarat directorul general de la Petroceltic, Brian O'Cathain, potrivit Reuters.

Acesta adaugat ca sonda va fi mutata in zona romaneasca a Marii Negre. "In vara acestui an, vom fora primele puturi de explorare pentru a testa potentialul blocurilor Muridava si Est Cobalcescu", a precizat O'Cathain. In luna august a anului trecut, Petroceltic a achizitionat compania britanica Melrose Resources Plc pentru 165 milioane lire sterline (260 milioane de dolari). In Romania, Melrose Resources a semnat cu Agentia Nationala a Resurselor Minerale (ANRM) acordurile de concesionare pentru doua blocuri din Marea Neagra, EX-27 (Muridava) si EX-28 (Est Cobalcescu).

Cele doua blocuri, care acopera o suprafata de 2.000 de kilometri patrati, au fost atribuite de ANRM companiei Melrose Resources si partenerului Petromar Resources, la finele licitatiei organizate in luna iunie 2010.

Business24, http://www.business24.ro/macroeconomie/gaze-naturale/petroceltic-vine-in-romania-dupa-ce-abandonat-explorarile-din-bulgaria-1529207

Emil Calotă, vicepreşedinte ANRE, la Bucharest Forum/Energy: "România e un paradox, suntem aproape independenţi energetic, dar consumăm prea mult"

Romania este un paradox la nivelul Uniunii Europene, a declarat Emil Calotă, vicepreşedinte al Autorităţii Naţionale de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE), la Bucharest Forum/Energy.

"România este a treia ca independenţă energetică din UE, dar are o intensitate energetică peste media europeană. Asta arată că avem prea multe resurse şi nu le folosim cum trebuie", a spus oficialul ANRE. Intensitatea energetică se referă la faptul că România foloseşte mult mai multă energie pentru generarea unei unităţi de produs

intern brut. În Romania, acest indicator este de circa trei ori mai mare decât media europeană, ceea ce înseamnă că economia este în continuare energofagă şi ineficientă. "Romania nu a construit o cultură a economiei şi economisirii. Eficienţa energetică este şi o oportunitate de a relansa economia", a mai afirmat Calotă. România ar putea deveni dintr-o data independentă energetic dacă ar fi mai eficientă în utilizarea resurselor. Bucharest Forum/Energy se desfăşoară în zilele de 23 şi 24 mai la Palatul Parlamentului în organizarea Adevărul Group şi Aspen Institute.

Adevarul, http://adevarul.ro/economie/stiri-economice/emil-calota-romania-anre-1_519f223fc7b855ff562069ef/index.html#

Iulian Iancu, la Bucharest Forum/Energy: „Taxele au crescut de 10 ori mai mult decât costurile de producţie a energiei, şi asta se vede pe facturi”

Şeful Comisiei pentru Industrie şi Servicii din Camera Deputaţilor, Iulian Iancu, a declarat la Bucharest Forum/Energy, că principalul factor care frânează dezvoltarea sistemului energetic este povara fiscală şi a dat un exemplu din Germania în acest sens.

„Preţul energiei a scăzut la nivelul producţiei, dar taxele sunt mult mai mari. Am să citez acum dintr-un studiu făcut în Germania, care arată cât se poate de clar ce influenţă au taxele: o gospodărie medie din această ţară plătea, în 2001, la un consum mediu anual de 3.500 de kilowati, 12,5 eurocenţi lunar pentru producţie şi 4,6 eurocenţi lunar pentru taxe. Acum, în 2013, cu acelaşi consum, plăteşte 14,1 eurocenţi pentru producţie şi 14,7 eurocenţi pentru taxe. Acest studiu ne arată cât de mult sunt împiedicate investiţiile în energie din cauza taxelor“, a spus Iulian Iancu. Planeta are încă destule resurse clasice „Regele materiei prime pentru energie va deveni gazul natural. Şi planeta are încă rezerve pentru foarte mulţi ani de acum înainte, nu doar

pentru gaze. Iată ce spun ultimele statistici la nivel mondial: Terra are 860 de miliarde de tone de cărbune, iar consumul anual este de doar 6 miliarde de tone; există 163 de milioane de tone de petrol, respectiv 1,2 miliarde de barili, ceea ce înseamnă că putem asigura consumul pe încă 41 de ani; sunt 86 de trilioane de metri cubi de gaze, echivalentul unui consum de 59 de ani, dar asta dacă nu luăm în calcul şi recenta descoperire Shell, care va asigura consumul pe 250 de ani“. Iulian Iancu a mai arătat că Europa şi-a propus să scadă emisiile de dioxid de carbon de la 4 miliarde de tone în prezent la 1,4 miliarde de tone în 2030. Bucharest Forum/Energy se desfăşoară în zilele de 23 şi 24 mai la Palatul Parlamentului în organizarea Adevărul Group şi Aspen Institute.

Adevarul, http://adevarul.ro/economie/stiri-economice/iulian-iancu-energie-1_519f1f48c7b855ff56205bc2/index.html

Julian Popov, ministrul Mediului şi Apei din Bulgaria, la Bucharest Forum/ Energy: "Ne uităm la gaz cu religiozitate"

„Ne uităm la gaz într-un mod religios: nu ne punem întrebări cu privire la biserică şi la fel este şi în cazul gazelor naturale“, a declarat Julian Popov, ministrul Mediului şi Apei din Bulgaria, la Bucharest Forum/Energy.

"Avem nevoie de gaz în viitor? Cum şi în ce fel?", s-a întrebat el retoric. Oficialul a mai precizat că, în opinia lui, "viitorul energiei va fi pe terenul electricităţii". În privinţa regenerabilelor, care au provocat recent probleme în Bulgaria, oficialul a spus că tarifele feed-in din ţara sa sunt acum aproape la acelaşi nivel cu cea mai scumpă energie provenita din cărbune, fără a pune la socoteală o serie de "externalităţi" ale acestuia din urmă. Ministrul bulgar al Mediului şi Apei a mai spun că din cauza regenerabilelor trebuie regionalizată piaţa energiei din Balcani, deoarece energia verde nu trebuie exportată, ci făcute schimburi transfrontaliere cu aceasta atunci când

producţia e mare. Bucharest Forum/Energy se desfăşoară în zilele de 23 şi 24 mai la Palatul Parlamentului în organizarea Adevărul Group şi Aspen Institute.

Adevarul, http://adevarul.ro/economie/stiri-economice/julian-popov-1_519f171ec7b855ff562034f0/index.html

Opinii

Romania, campioana austeritatii. Roadele nu sunt pe masura

Singurul argument pe care ni-l pun in fata sustinatorii neclintiti ai austeritatii este constatarea statisticilor ca, in ultimii trei ani, de cand strangem mai tare cureaua, deficitele bugetare au scazut non-stop. Statistica nu poate fi contrazisa, dar ea poate fi interpretata. Cifrele ei nu sunt facute ca sa ne bucuram la vederea lor, ca un copil care se bucura cand primeste un trenulet electric. Scaderea deficitelor bugetare pare o jucarie capabila sa-i incante pe multi, mai ales ca indicatorul este unul sintetic.

Strangerea curelei nu-i o solutie

Media deficitelor la nivelul UE era in anul 2009 de 6,9%, iar in 2012 a ajuns la 4%, noteaza La Tribune. Nu e incantator? Sigur ca este, dar in timp ce deficitele scad spectaculos, observa chiar si un novice ca recesiunea continua an de an, iar somajul ia proportii din ce in ce mai alarmante, producand chiar si convulsii sociale.

Faptul ca somajul este mai accentuat in randul tinerilor absoventi din scoli, poate prefigura perspectiva unui real declin economic cel putin pe termen mediu, daca nu cumva chiar lung. Acesti tineri, in loc sa produca si sa verse contributiile lor la buget, consuma din rezervele bugetare o cota ca asistenta sociala.

Experienta ultimilor ani confirma ca nici recesiunea, nici somajul nu pot fi stopate, tot strangand cureaua. Nu exista persective pentru reducerea somajului sau oprirea recesiunii, atata timp cat nu cresc consumurile. Experienta economiei americane din ultimii ani vorbeste de la sine.

Poate din comoditate, poate din calcule gresite sau chiar din interese politice, multi oficiali scapa din vedere faptul ca deficitul bugetar trebuie absorbit nu dintr-o singura sursa, ci din doua: reducerea cheltuielilor si cresterea veniturilor fiscale.

De unde nu e, nici Dumnezeu nu cere

Reducerea cheltuielilor se poate hotari la masa verde, daca factorii oficiali au curajul sa-si asume aceasta responsabilitate, asa cum au avut-o in tara noastra acum trei ani. Nicio tara europeana nu le-a redus atunci asa spectaculos ca Romania.

La timpul sau, a prins bine, chiar daca statul nu s-a imbogatit prin asta, a stopat totusi curba unui deficit amenintator. Dar reducerea cheltuielilor, luata singura, nu aduce prosperitate. Ea trebuie dublata si de cresterea veniturilor fiscale. Cel mai simplu este s-o faci din condei, prin cresterea taxelor. Si aici si-au asumat o responsabilitate oficialii nostri, marind TVA de la 19% la 24%.

Din condei, a fost simplu, dar bugetul tot sarac a ramas, pentru ca, de unde nu e, nici Dumnezeu nu cere. Platitorului nu i-a creat nimeni un venit in plus, ca sa aiba de unde plati. Ideal ar fi sa maresti veniturile la buget prin cresterea incasarilor fara majorari de taxe, numai pe seama unor consumuri sporite. Procentul taxei ramane acelasi, dar valoarea incasata devine mai mare, fiind proportionala cu noile consumuri.

Sa ne ferim de paleative

Nu este o descoperire noua, principiul se invata in scoli, dar aplicarea cere pricepere, iar expertiza adesea lipseste. Mai trebuie si curaj, pentru ca intervin multe riscuri, inclusiv cele politice. Atunci, Romania si le-a asumat, altii nu. Dar nici la noi n-a aparut prosperitatea, pentru ca nu s-au creat mecanisme care sa genereze noi consumuri. De teama creditelor, problema tinde sa devina boala cronica a UE.

Alarmate de recentele evenimente in lumea economica, putine state mai incurajeaza cu adevarat creditarea si putine entitati private risca sa angajeze credite. Astfel, boala cronica devine maligna.

Din partea statelor, cea mai importanta cotributie pentru a iesi din acest impas este simlificarea propriului aparat, mai modest decat cele actuale, dar mai operativ si mai cooperant. Nici taierea salariilor, nici reducerea personalului din doi in doi sau din trei in trei nu duc la o austeritate reala si eficienta. Regandind insasi structura aparatelor de stat, pe baze mai operative, stimuland initiatva privata si creditarea, statele isi pot crea nebanuite cresteri ale propriilor incasari fiscale.

Nu se poate astepta nimeni la o crestere economica sustenabila, decat prin incurajarea consumurirlor si instituirea unui sistem performant de creditare. Altfel, taierile de salarii, reducerea de cheltuieli la rechizite si disponibilizarea de personal bugetar raman toate simple paleative.

Ziare.com, http://www.ziare.com/economie/buget/romania-campioana-austeritatii-roadele-nu-sunt-pe-masura-1236669

O discuţie cu Octavian Bădescu, directorul diviziei de livrări rapide al celei mai mari companii de curierat de stat

Octavian Bădescu, unul dintre criticii neregulilor de la cea mai mare companie de curierat de stat, a spus vineri la emisiunea de business ZF Live, transmisă în fiecare zi de luni până vineri de la 10:00 la 11:00 dimineaţa pe live.zf.ro, că a ajuns directorul diviziei de livrări rapide a Poştei Române pentru că a considerat că ar fi momentul să se implice în restructurarea colosului care se zbate în pierderi mari din 2009.

Bădescu, absolvent al Academiei de Studii Economice, a pus în 2007 bazele companiei de curierat Sameday Courier, cu afaceri de un milion de euro, din care a ieşit recent. Octavian Bădescu a fost solicitat în funcţia de director al diviziei de livrări rapide a Poştei Române prin programul „CEO Privat la Stat”.

Ce a spus Octavian Bădescu la ZF Live:

Sunt antreprenor ca formaţie, am pornit în curierat acum 12 ani ca agent de vânzări de la 50 de dolari salariu fix la Romexpres Curier, apoi am fost director de vânzări la Alo Curier, am fost director general, acţionar minoritar, am vândut către acţionarul majoritar, am fost consultant pentru câteva luni la Geopost, divizia de curierat a poştei franceze, în 2007 am înfiinţat Sameday Courier

Poşta ca să se redreseze trebuie să speculeze avantajele competitive pe care le are. Aceste avantaje competitive rezidă dintr-o istorie şi o tradiţie de peste 150 de ani, din faptul că are cea mai mare reţea de unităţi din ţară, are cel mai mare număr de angajaţi, este cel mai mare angajator din România şi experienţa cumulată a oamenilor din Poştă ajunge la câteva sute de mii de ani.

30-32 de kg limita la curierat rapid per colet, cât poate să ducă o persoană

Curierat rapid înseamnă un timp deinit de ajungere de 24-48 ore, contează să fie garantat, înseamnă confirmare de primire, track and trace – clientul ştie totdeauna unde a ajuns coletul şi viteza.

90% din cifra de afaceri sucursalei servicii expres este generată de serviciul Prioripost.

În patru ani, estimez că putem ajunge la o cifră de afaceri de câteva zeci de milioane de euro: 20-30 mil. Este ceea ce estimez eu ca potenţial neexploatat în Poşta Română şi am convingerea că putem atinge această performanţă

Am fost plăcut surprins să găsesc angajaţi bine pregătiţi teoretic, cu o experienţă foarte mare în poştă. Unul dintre angajaţii mei are 48 de ani de lucru în aceeaşi companie, cu 10 ani mai mult decât vârsta mea.

Trebuie îmbunătăţită performanţa operaţională şi marketingul. Unul dintre motivele pentru care a subperformat Poşta pe acest segment de curierat rapid este insuficienta popularizare a serviciului.

Când s-au format preţurile, s-a pornit de la costuri şi nu neapărat în comparaţie cu piaţa. Pe unele zone, preţurile sunt mai mari decât pe piaţă în timp ce altele sunt mai mici.

Dotarea logistică este una dintre priorităţi

Moderator ZF: De ce merg prost companiile de stat?

Companiile de stat sunt mai mari. Când eşti mai mare, te mişti un pic mai greu. Un alt aspect este managementul profesionist. Eu cred că se poate performa mai bine. Managementul companiilor de stat este o zonă care a fost dominată politic. Leadership-ul este extrem de important într-o companie, mai ales una care oferă servicii şi are o orientare către client.

Calitatea resurselor umane este mai ridicată. Este ca şi cu brandul României – avem o imagine mai proastă decât în realitate.

Pierderile uriaşe ale Poştei Române se datorează unui mix de cauze cărora le-aş mai adăuga şi o componentă obiectivă. În general, peste tot în lume şi în Europa mai ales, poştele se confruntă cu probleme. Numărul de trimiteri scade, tehnologizarea a determinat scăderea numărului de scrisori. Au existat şi nişte contracte perfectibile, cărora li se adaugă şi cauzele menţionate de dvs (incompetenţa, hoţia – n.red.). Nişte paşi s-au făcut, iar rezultatele din 2012 au arătat o anumită îmbunătăţire.

În zona aceasta a calităţii serviciilor orientate spre client este foarte mult spaţiu de îmbunătăţit

Am criticat Poşta Română, dar mă consider în zona criticilor constructivi. În momentul în care critici anumite lucruri şi statul, sub o formă sau alta, vine şi spune „da, am o problemă. Mă ajuţi s-o rezolv?”, a continua să stai pe margine şi să critici devine o problemă de moralitate. Asta a fost una dintre motivaţiile pentru care am venit la Poştă.

750-800 de oameni la divizia de livrări rapide, 8 mil. euro cifră de afaceri

Am un salariu corect, nu vreau să-l public ca să nu stric piaţa. Este mult mai mic decât v-aţi aştepta dvs. Există resurse care nu sunt suficient exploatate, nu e neapărat nevoie de investiţii de milioane de euro. Cu câteva sute de mii de euro se pot face lucruri foarte bune.

Comerţul online aduce venituri de 1 mil. de euro

Anul acesta va apărea primul serviciu. Vor fi servicii comparabile cu cele ale competitorilor. Vor fi servicii de livrare în 24 de ore în toată ţara. Mai pregătim câteva surprize pe care o să le facem publice la momentul lansării

Eu cred că economia României se îndreptă cu paşi mărunţi către mai bine

Bugetul Poştei pe anul acesta este echilibrat

ZF, http://www.zf.ro/zf-live/unul-dintre-criticii-postei-romane-a-ajuns-director-la-companie-o-discutie-cu-octavian-badescu-directorul-diviziei-de-livrari-rapide-al-celei-mai-mari-companii-de-curierat-de-stat-urmariti-aici-inregistrarea-video-din-24-mai-2013-10899135

Ionel Blănculescu, consilier al premierului Victor Ponta: Procedura de privatizare a CFR Marfă este viciată

Procedura de privatizare a companiei CFR Marfă este viciată, iar finalizarea ei va duce la eşuarea companiei după modelul Oltchim şi Cupru Min, susţine Ionel Blănculescu, analist economic şi consilierul onorific al premierului Victor Ponta. Privatizarea CFR Marfă ridică mari semne de întrebare după ce Ministerul Transporturilor a relaxat nejustificat criteriile de participare, nivelul cifrei de afaceri solicitate fiind redus de cinci ori, de la 100 de mil. de euro la 20 de mil. de euro, iar în cursă s-au înscris aceleaşi companii ca în prima fază.

Transporturile au reluat privatizarea CFR Marfă, după ce, pe 15 mai au respins ofertele la precalificare ale celor trei companii înscrise. Aceleaşi firme, OmniTRAX, Grup

Feroviar Român (GFR) şi asocierea Transferoviar Grup (TFG) şi Donau-Finanz GmbH & Co KG Austria s-au reînscris în cursa pentru privatizare. Niciun investitor nou nu s-a inscris.

“Privatizarea trebuie să se încheie aici, altfel CFR Marfă va fi a treia companie pusă pe axa răului financiar, alături de Oltchim şi Cupru Min, care au ajuns în situaţia în care sunt din cauza procedurii viciate de privatizare. După ce relaxarea condiţilor de participare la privatizarea CFR Marfă nu a atras niciun alt investitor, şapte – opt companii noi, rămânând pe listă primele companii înscrise, cred că privatizarea este contestabilă. Se poate considera că relaxarea condiţiilor s-a făcut pentru o anumită companie”, a spus Blănculescu. El a mai precizat că ceea ce s-a întâmplat până acum la CFR Marfă este în afara standardelor, în afara modelului de business. Blănculescu a menţionat că pentru o privatizare pregătită ca atare este nevoie de un termen de şase luni pentru realizarea unei analize due – dilligence şi de trei luni pentru licitaţie.

Mai mult, el spune că prin relaxarea condiţiilor de participare, măsură ce nu a adus nici măcar un investitor în plus la privatizare, ce ar fi putut creşte preţul de vânzare al companiei şi atunci s-ar fi explicat deciziade relaxare, se poate considera că statul a vrut să ajute o companie. “Dacă în condiţiile de faţă se finalizează privatizarea atunci se poate ajunge în instanţă, şi chiar la Comisia Europeană, iar privatizarea poate să fie anulată”, a spus el.

Blănculescu a mai adăugat că dacă totul se face doar pentru a respecta termenele stabilite cu FMI atunci privatizarea poate fi încheiată prin respingerea ofertelor.

ZF, http://www.zf.ro/eveniment/ionel-blanculescu-consilier-al-premierului-victor-ponta-procedura-de-privatizare-a-cfr-marfa-este-viciata-finalizarea-ei-va-conduce-la-esuarea-companiei-ca-si-in-cazul-oltchim-si-cuprumin-10898814

Cum poate fi îmbunătăţită eficienţa unei companii

Andrei Iordache, co-fondator al firmei Up Division, a prezentat vineri la emisiunea de business ZF Live, transmisă în fiecare zi de luni până vineri de la 10:00 la 11:00 dimineaţa pe live.zf.ro, o aplicaţie online dedicată managementului timpului prin care se poate eficientiza activitatea angajaţilor dintr-o companie.

Andrei Iordache are 25 de ani, a terminat anul trecut un masterat în publicitate şi este absolvent al Facultăţii de Ştiinţe Politice. S-a angajat de la 19 ani în agenţii de publicitate unde a lucrat timp de un an, apoi a lucrat pe cont propriu. În 2010, tânărul a deschis o firmă de dezvoltare web şi publicitate care i-a adus venituri de 75.000 de euro anul trecut.

“Up your time” este o aplicaţie online dedicată managementului timpului, special creată pentru freelanceri, antreprenori şi firme mici. Aplicaţia a fost creată pentru a-i ajuta pe oamenii de afaceri, dar şi pe angajaţii lor, să-şi cuantifice exact orele lucrate şi să determine astfel, mai uşor, profitabilitatea proiectelor în care sunt implicaţi.

Ce a spus Andrei Iordache la ZF Live:

Firma îmbină dezvoltarea web complexă şi soft la comandă, dar în acelaşi timp, şi publicitate. Sunt de meserie copywriter, scriu texte publicitare şi gândesc campaniile publicitare

Am un singur partener care este programator

Am crescut foarte repede, avem în momentul de faţă 6 angajaţi şi lucrăm şi cu alţi colaboratori.

Am avut o cifră de afaceri de 75.000 euro în 2012. Credem că se va dubla anul acesta. În doi ani, cu aplicaţiile pe care le dezvoltăm acum şi serviciile pe care le avem pentru clienţi vrem să ajungem la 1 mil. euro.

Aplicaţia Up Your Time s-a născut dintr-o nevoie a mea, ca manager. În serviciile în care facturezi timp, este foarte important să ştii exact câte ore au muncit angajaţii şi cu

ce profitabilitate. La început, era un haos fiindcă că nu ştiam cât se munceşte şi cine ce face.

Majoritatea firmelor, mari sau mici, care lucrează în servicii şi facturează ore, au soluţii de genul acesta. Majoritatea soluţiilor sunt americane

Problema era că dura foarte mult să-ţi introduci orele şi sarcinile, nu îşi completa nimeni timesheet-ul. Atunci am creat o aplicaţie care se completează în câteva secunde.

Cu ajutorul aplicaţiei, eu, ca manager, pot vedea fragmentarea timpului. Un angajat ineficient lucrează la multe lucruri şi se întrerupe des. Dacă eu observ că cineva are foarte multe intrări în aplicaţie cu multe întreruperi, eu încerc să-l eficientizez şi să-i dau doar sarcini care le poate face fără să fie întrerupt.

Research-ul (căutarea de informaţii) este facturabil la noi

Cel puţin 40% din orele muncite sunt nefacturabile – discuţii cu clientul, răspunsul emailuri, întâlniri, organizarea proiectul intern. Numai client service-ul îţi ia 40% din timp.

Aplicaţia poate fi accesată de oriunde, de pe tabletă, la orice calculator, oriunde ai fi.

Moderator ZF: Ce le recomandaţi tinerilor antreprenori?

Trebuie să ai curajul să începi. Odată ce ai început nu trebuie să te mai opreşti. Dacă eşti determinat şi ai un obiectiv clar, lucrurile încep să se lege. Drumul nu va fi cum ţi-l plănuieşti tu, dar vei ajunge acolo dacă nu te laşi. Trebuie să fii tenace. Eu am un dicton: voinţa ţine loc de orice – ţine loc de talent, ţine loc şi de cunoştinţe, ţine loc şi de experienţă. Dacă ai voinţă, le acumulezi pe toate pe parcurs

Noi am început de la zero, am reinventat roata. Am schimbat vreo 6-7 sisteme de organizare până să ajungem unde suntem acum. Am restructurat firma de mai multe ori până să ajung la o echipă stabilă cu oamenii aşa cum mi i-am dorit eu şi cu proceduri astfel încât să livreze lucruri de calitate

Când am văzut biroul mai mare, cu încă 3 angajaţi m-am simţit foarte fericit

Am lucrat cu un american care avea nevoie de un program de wellness, lecţii de gătit online, pe care îl vindea unor clienţi ca Wallmart. Noi am făcut aplicaţia, un portal puternic care putea să reziste la sute de mii de accesări pe secundă. Era ceva la care nu se gândise încă nimeni, să ofere lecţii de gătit pe net, pe mobil, pe tabletă. Am încasat 30.000 de dolari pe proiect.

ZF, http://www.zf.ro/zf-live/cum-poate-fi-imbunatatita-eficienta-unei-companii-andrei-iordache-co-fondator-up-division-urmariti-aici-inregistrarea-video-din-24-mai-2013-10899194

Unilever: România are una dintre cele mai mari creşteri din Europa. Îngheţata şi detergenţii au mers bine

Jarek Malinowski, polonezul venit în urmă cu zece luni la conducerea operaţiunilor locale ale Unilever, spune că afacerile din România ale gigantului anglo-olandez au avansat anul trecut cu 5-10%. „Businessul Unilever în România (afacerile din distribuţie, mai puţin veniturile fabricilor - n. red.) a avansat anul trecut cu 5-10% (high sible digit), aceasta fiind una dintre cele mai mari creşteri de la nivel european“.

Unilever South Central Europe, businessul de distri-buţie local al gigantului anglo-olandez, a obţinut în 2011 o cifră de afaceri de 727 mil. lei (171,5 mil. euro).

Pe piaţa locală cea mai mare pondere în totalul businessului o au bunurile de îngrijire personală şi de îngrijire a locuinţei. Produsele alimentare şi îngheţata trec astfel pe plan secund. „Totuşi, cele mai mari creşteri le-am înregistrat anul trecut pe segmentele îngheţată şi detergent. Evoluţii mai slabe am avut pe unele categorii mai mici“, adaugă el fără a da detalii. În ceea ce priveşte evoluţia din acest an, Malinowski spune că pieţele pe care activează compania avansează greu, însă „pentru Unilever anul a început bine“.

ZF, http://www.zf.ro/zf-24/unilever-romania-are-una-dintre-cele-mai-mari-cresteri-din-europa-inghetata-si-detergentii-au-mers-bine-10898130

Regii asfaltului din România şi-au mutat cartierul general la Chişinău

Republica Moldova este unul dintre puţinele state din Europa fără niciun kilometru de autostradă şi care nici nu are planuri concrete de a construi autostrăzi în următorii ani, pentru că nu are "trafic suficient", după cum a declarat pentru gândul Andrei Cuculescu, şeful Direcţiei de Dezvoltare a Drumurilor din cadrul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii Drumurilor (MTID) din Republica Moldova.

Singurele lucrări mai ambiţioase din domeniul rutier ale vecinilor noştri de peste Prut le reprezintă plombarea "drumurilor magistrale", după cum reiese din Strategia de Transport şi Logistică elaborată de MTID. Trei sferturi din reţeaua de drumuri publice din R. Moldova este în stare precară, majoritatea fiind construite înainte de 1990.

Cu toate că oficialităţile de peste Prut susţin că doresc integrarea ţării în Uniunea Europeană, până acum câţiva ani legislaţia Republicii Moldova nici măcar nu prevedea termenul autostrăzi. Ulterior, autostrăzile au fost definite în Legea drumurilor. Însă totul s-a oprit aici.

Contactat de gândul, Andrei Cuculescu, şeful Direcţiei de Dezvoltare a Drumurilor din cadrul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii Drumurilor (MTID) din Republica Moldova, a confirmat că realizarea de autostrăzi nu este o prioritate pentru că traficul rutier nu justifică asemenea investiţii. El a confirmat că termenul autostradă a fost definit relativ recent în legislaţie.

În schimb, aşa-numiţii "regi ai asfaltului" din România au simţit mirosul unor afaceri şi au obţinut peste graniţă contracte de milioane de dolari pentru lucrările de reparaţii ale "drumurilor magistrale" şi regionale.Şeful Direcţiei de Dezvoltare a Drumurilor din R. Moldova, pentru gândul: Nu avem traficul necesar pentru construirea de autostrăzi

„În 2008, noi am modificat Legea drumurilor pentru că în legislaţia noastră nu exista termenul de autostradă. Acum lucrăm la clasificarea drumurilor. În legislaţie avem acum autostrăzi, drumuri expres, drumuri republicane, drumuri regionale, drumuri locale”, a declarat pentru gândul Andrei Cuculescu, şeful Direcţiei de Dezvoltare a Drumurilor.

Întrebat dacă realizarea de autostrăzi reprezintă o prioritate pentru Guvernul de la Chişinău, reprezentantul Ministerului Transporturilor din R. Moldova a dat de înţeles că nu, motivând că investitorii străini nu sunt interesaţi să construiască noi drumuri în Moldova şi că în plus, nici traficul rutier de pe drumurile existente nu justifică deocamdată construcţia de autostrăzi.

„Pentru a construi autostrăzi este nevoie de un trafic de peste 15.000 autovehicule pe zi. În prezent nu avem un asemenea trafic, decât pe câteva zone, la intrarea în Chişinău. Ne gândim că acestea pot fi aduse la nivel de autostradă, dacă îmbunătăţim condiţiile de siguranţă, punem parapeţi şi celelalte elemente de siguranţă. Dar vom vedea”, a sintetizat Andrei Cuculescu.

Solicitat de gândul să estimeze câţi km de autostrăzi ar putea avea Republica Moldova în viitorul apropiat, Cuculescu a apreciat că "în mai puţin de 10 ani" Republica Moldova ar putea avea "în jur de 150 de km de autostrăzi, dar vom vedea, în funcţie şi de nivelul traficului rutier".

Anatol Şalaru, fost ministru al Transporturilor în Guvernul de la Chişinău până acum câteva zile despre care presa a anunţat că a fost revocat, a avut întâlniri în trecut, printre alţii, şi cu foştii miniştri români ai Transporturilor, Anca Boagiu şi cu Alexandru Nazare, cele două părţi angajându-se, cu ambele ocazii, să caute mijloace de punere în practică a interconectării viitoarei autostrăzi Târgu-Mureş - Iaşi – Ungheni cu infrastructura de transport rutier de pe teritoriul Republicii Moldova, printr-un pod peste Prut la Ungheni. Totul a rămas la stadiul de discuţii.

Pe de altă parte, într-un interviu acordat presei din R. Moldova, în martie 2010, fostul ministru al Transporturilor, Anatol Şalaru, întrebat despre o autostradă, aprecia că investitorii străini nu sunt dispuşi să finanţeze “drumuri construite de la zero” şi că pentru asta ar trebui găsite fonduri locale. El a menţionat atunci că autorităţile de la Chişinău negociază cu structuri europene ca să vină cât mai mulţi bani pentru infrastructura drumurilor.

„Regele asfatului” Costel Căşuneanu reabilitează drumuri în R. Moldova : "Pe o lungime de peste 5 km se va executa un sistem rutier complet nou”

Unul dintre aşa-numiţii „regi ai asfaltului” din România, Costel Căşuneanu, a câştigat câteva contracte de reabilitare a drumurilor naţionale de la vecinii noştri moldoveni.

Compania Pa&Co International SRL, prin filiala sa din Republica Moldova, a demarat proiectul de reabilitare a drumului magistral M3 Chişinău - Giurgiuleşti, pe tronsoanele între km 96 şi km 122 şi respectiv între km 122 şi km 151.

“Acestea reprezintă două proiecte majore din planul de dezvoltare a infrastructurii de drumuri din Republica Moldova, plan finanţat de Banca Europeană pentru Reconstrucţie si Dezvoltare. Drumul naţional M3 este de o importanţă strategică, el făcând legătura între capitala tării, Chişinău, şi extremitatea sudica, Giurgiuleşti, singurul port moldovenesc, situat atât la graniţa cu România, cât şi cu Ucraina”, se mândreşte pe site-ul său compania Pa&Co International.

„Lucrările vor cuprinde o tehnologie modernă de reciclare a îmbrăcăminţii existente cu ciment şi agregate de adaos, se vor aplica soluţii moderne pentru execuţia podurilor şi podeţelor cu folosirea de structuri metalice şi consolidarea cu minipiloţi, iar pe o lungime de peste 5 km se va executa un sistem rutier complet nou”.

Cele două proiecte urmează să fie finalizate pană la sfârşitul primului trimestru al anului viitor. Contractul pentru reabilitarea drumului M3 Chişinău-Giurgiuleşti, pe cele

două secţiuni menţionate, a fost semnat în iunie 2012 şi are o valoare "la finalizare" de 32,93 milioane de dolari.

În plus, aceeaşi firmă a omului de afaceri Costel Căşuneanu, Pa&Co, a câştigat şi un contract pentru reabilitarea drumului R14 Bălţi-Sarateni, km 10+780-km 26+000, beneficiar fiind Administraţia de Stat a Drumurilor din Republica Moldova. Valoarea contractului la finalizare este de 10,91 milioane de dolari, data începerii contractului fiind martie 2011, după cum reiese de pe site-ul Pa&Co International.

Plombarea reţelei de drumuri

Numele firmei Pa&Co este apare menţionat pe site-ul Ministerul Transporturilor din R. Moldova pe lista "lucrărilor de plombare" a reţelei de drumuri:

- M2 Chişinău-Soroca-frontieră cu Ucraina, km 6-26 - SRL „Strabag”(Austria)
- M2 Chişinău-Soroca-frontieră cu Ucraina, km 26-71 - Compania „Toto Construzioni Generali în asociere cu Taddei Spa” (Italia)
- R14 Bălţi-Sărăteni –M2, km 10-26, km 61-64 - SRL „Pa&Co”(România).

Foto captură camera video amplasată pe drumul magistral M14

Ministerul Transporturilor a anunţat recent că “lucrările de plombare”, demarate la jumătatea lunii aprilie, au vizat în special “drumurile naţionale cu intensitate sporită de trafic”.

-M1 Chişinău – Leuşeni – frontiera cu România (92 km);
- M3 Chişinău – Cimişlia – Vulcăneşti – Giurgiuleşti – frontiera cu România (196 km)
-M14 Brest – Briceni – Chişinău – Tiraspol – Odesa (323 km)
-M21 Chişinău – Dubăsari – Poltava (Ucraina) (37 km).

Reabilitare prin PPP

Strategia de Transport şi Logistică mai arată că autorităţile din R Moldova intenţionează să reabiliteze prin PPP două drumuri republicane – R1 (Chişinău-

Străşeni) şi R2 (Chişinău- Anenii Noi) – cu o lungime de 42 km şi respectiv de 28 de km, costurile investiţiei fiind estimate la 84 milioane euro, respectiv 56 milioane euro.

Aproape trei sferturi din drumurile naţionale sunt în stare “rea” sau “foarte rea”

Aproximativ trei sferturi din drumurile naţionale din R. Moldova sunt caracterizate în documentele oficiale ca fiind în stare “rea” sau “foarte rea”.

“În prezent, circa 26% din drumuri naţionale sunt în stare bună sau mediocră, 54% în stare rea şi aproximativ 20% în stare foarte rea. Totodată, după aprobarea Strategiei infrastructurii transportului terestru pe anii 2008-2017, situaţia s-a îmbunătăţit şi în perioada 2008 – 2012 au fost reabilitate peste 250 km de drumuri, inclusiv 60 km de drumuri locale, care se află în stare bună şi foarte bună”, se arată într-un document al MTID.

În Moldova există 819 km de drumuri magistrale, 2.500 de km de drumuri republicane şi aproape 6.000 de drumuri locale. În total, reabilitarea şi întreţinerea lor a fost estimată în Strategia de Transport şi Logistică la 6,4 miliarde de euro.

În 2013, autorităţile dispun de 192 de milioane de euro pentru lucrările de reabilitare şi întreţinere a drumurilor, fonduri considerate insuficiente faţă de necesarul estimat.

Suma totală de bani necesară, conform estimărilor consultanţilor, pentru perioada 2013-2032, pentru reabilitare este de 2.819 milioane euro, iar pentru întreţinere de 2.590 milioane euro.

Ce variante au propus consultanţii străini pentru strângerea de noi fonduri pentru drumuri

Pentru obţinerea de finanţări pentru repararea şi întreţinerea drumurilor, consultanţii străini au propus Ministerului Transporturilor din R.Moldova mai multe variante: "creşterea considerabilă şi imediată a accizelor la combustibil, în special pentru motorină", "creşterea considerabilă a altor venituri la Fondul Rutier sau a altor surse naţionale de finanţare" şi "creşterea finanţării din exterior pe o perioadă îndelungată".

Chiar dacă drumurile sunt în stare precară, şoferii trebuie să plătească taxă pentru folosirea drumurilor în R.Moldova, iar banii ajung la fondul rutier, după cum reiese din tabelul de mai jos.

România are în prezent 530 de kilometri de autostrăzi, potrivit celor mai recente date ale CNADNR. Gândul a calculat de curând, pe baza celor mai recente informaţii Eurostat, că România deţine cea mai mică reţea de autostrăzi pe cap de locuitor din Uniunea Europeană. Doar 2,4 centimetri de autostradă pe cap de locuitor, de trei ori mai puţin decât bulgarii şi de opt ori mai puţin decât germanii.

Cea mai mare densitate de autostrăzi pe cap de locuitor se înregistrează în Slovenia, cu 37,3 cm pe locuitor, urmată de Spania, cu 31 cm şi Cipru - 29,8 cm.

Gandul, http://www.gandul.info/financiar/cum-se-traduce-cuvantul-autostrada-din-romana-in-moldoveneasca-regii-asfaltului-din-romania-si-au-mutat-cartierul-general-la-chisinau-10895501

Fermierii romani nu-si vad interesul la Bruxelles, obositi sa lupte "fiecare pentru el"

Romania este singurul stat din Uniunea Europeana care nu are organizatii agricole nationale reprezentate in confederatiile europene. Contractati de Business24, reprezentantii asociatiilor de producatori promit ca, in cel mult doua luni, ajung in organizatia europeana a producatorilor agricoli - COPA-COGECA, dar intre timp sunt preocupati cu razboiele locale.

Dacian Ciolos, comisarul European pentru Agricultura a "tras de urechi" federatiile agricole ca nu se implica mai mult in procesul decizional de la Bruxelles.

Pentru a fi membru ca COPA-COGECA una dintre conditii este ca organizatia membra sa fie multi-sectoriala. Totodata, organizatia trebuie sa plateasca o cotizatie de aproximativ 500.000 de euro anual, cotizatie calculata in functie de potentialul

agricol al tarii, suprafata si populatia tarii. Romania intra in categoria intai alaturi de Franta, Germania, Spania, Polonia si Italia.

Romania a fost reprezentata in COPA-COGECA pana in 2011 de Federatia Nationala a Producatorilor Agricoli (FNPAR), cand nu si-a mai putut plati cotizatia. Jumatate din acesti bani sunt asigurati de autoritatile nationale, dar restul de 250.000 de euro trebuie asigurat de catre organizatie din cotizatiile membrilor sai.

Doua organizatii de producatori au adus, in ultimele luni, in discutie o eventuala aderare la COPA-COGECA: Pro-Agro si Liga Asociatiilor Producatorilor Agricoli din Romania (LAPAR).

Pro Agro: Problema noastra este cotizatia prea mare

Florentin Bercu, directorul executiv al Federatiei Nationale Pro Agro Romania a precizat ca, in prezent, nicio organizatie de fermieri din Romania nu are fonduri pentru a plati cotizatia de 250.000 de euro.

Florentin Bercu, directorul executiv al Federatiei Nationale Pro Agro Romania

"Avem in vedere o eventuala aderare la COPA-COGECA, dar ramane ca reprezentantii Consiliului Director si membrii nostri sa identifice solutii pentru a gasi o modalitate de a plati cotizatia. Noi putem sa aderam dar trebuie sa fim si potenti financiari. In general, cotizatia este platita de membrii si submembrii organizatiei respective. Daca se sta numai in baza membrilor, in Romania nu exista, in momentul de fata, o asociatie care sa poata acoperi plata cotizatiei. Se cauta alte solutii si atunci cand se vor gasi probabil atunci vom adera si noi. Nu pot sa va spun mai multe acum", a declarat pentru Business24 Florentin Bercu, directorul executiv al Pro Agro.

LAPAR: In cel mult doua luni ajungem in COPA-COGECA

Laurentiu Baciu, seful LAPAR il contrazice pe Florentin Bercu si spune ca Lapar are forta financiara pentru a plati cotizatia de 250.000 de euro pentru a adera la COPA-COGECA.

"LAPAR este in discutii foarte avansate cu COPA-COGECA, si, nu as vrea sa ma intelegeti gresit, dar eu cand imi propun ceva fac. In doua luni de zile sper sa fim membri la Copa-Cogeca si Romania sa aiba reprezentare europeana. Cei de la Pro Agro au mare dreptate daca toate asociatiile sunt ca si ei, normal ca nu au posibilitati. LAPAR este altceva, este singura asociatie profesionala care are membri, are cotizatii, reprezinta o forta si reprezinta 60% din suprafata Romaniei. Daca ii intrebati pe cei de la Pro Agro cati membri au s-ar putea sa nu poata sa asigure necesarul la o cununie civila. Acolo trebuie minim patru persoane: doi care se casatoresc si doi martori", a precizat pentru Business24 Laurentiu Baciu, seful Lapar.

Baciu spune despre PRO Agro ca este "nasita" de Daniel Botanoiu, secretar de stat la MADR

Seful LAPAR aduce acuzatii dure la adresa Pro Agro despre care spune ca are sprijinul unui secretar de stat din cadrul Ministerului Agriculturii, Daniel Botanoi.

"De unde strangi 250.000 de euro? Este foarte greu sa faci asta cu doi membri. Dar practic ei s-au infiintat ca o contra-concurenta a LAPAR care este intr-o disputa cu un secretar de stat, pentru ca la Pro-Agro nu este mana nici a lui Jurconi (n.red presedintele Pro Agro) sau altul, ci a lui Botanoiu. El a vrut sa intre la un moment dat in LAPAR si nu a putut si de asta face aceste miscari. In primul rand, calitatea pe care trebuie sa o ai ca sa intri in LAPAR este sa fii fermier, si el nu este fermier, deci nu are o plantatie agricola, nu are un caracter, daca vreti sa ma duc mai departe si va pot face dovada la ceea ce spun", a declarat Baciu.

Ce au de pierdut fermierii "prin neprezentare"

Prezenta in COPA-COGECA da posibilitatea fermierilor romani sa isi exprime punctul de vedere privind decizii care vizeaza noua Politica Agricola Comuna. Aderarea la organizatia europeana a producatorilor agricoli le-ar putea permite sa participle la 87

grupuri lucrative in care reprezentaii fermierilor din intreaga Europa isi pot exprima punctul de vedere privind deciziile discutate la nivelul Comisiei Europene.

Business24, http://www.business24.ro/macroeconomie/agricultura/fermierii-romani-nu-si-vad-interesul-la-bruxelles-obositi-sa-se-lupte-fiecare-pentru-el-1528973

Instituţii

Ponta: Statul român va mai plăti probabil "câteva milioane" pentru a scăpa de Bechtel

Premierul Victor Ponta afirmă că în cazul companiei americane Bechtel "probabil vor mai fi nişte milioane" pe care statul român va trebui să le plătească pentru a putea rezilia contractul încheiat pentru construcţia autostrăzii Braşov-Borş.

"Acum, cu Bechtel, probabil că vor mai fi nişte milioane ca să putem să reziliem contractul ", a spus Ponta la postul B1 TV, fără să intre în detalii. Declaraţia a fost susţinută în contextul unei discuţii legată de prima rectificare bugetară din 2013, programată pentru vara acestui an.

Ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură, Dan Şova, a declarat, joi, că luni va fi reziliat contractul cu compania americană Bechtel privind construcţia autostrăzii Transilvania, tot atunci urmând să fie anunţată şi suma pe care o mai are de achitat statul către constructor.

El a arătat că în prezent sunt discutate ultimele detalii privind rezilierea acordului şi că suma despăgubirilor către Bechtel a fost deja stabilită, urmând să fie comunicată oficial luni. La eveniment, ministrul a afirmat că singura posibilitate pentru continuarea proiectului este parteneriatul public privat sau concesiunea, adăugând că probabil va fi utilizată a doua variantă. La 12 mai Şova a afirmat că încheierea contractului cu Bechtel este "o chestiune de zile" şi că suma pe care o mai are de plătit statul român "va fi o surpriză plăcută".

Proiectul autostrăzii Braşov-Borş, denumit Autostrada Transilvania, a fost aprobat în 2003 şi început în 2004, în baza unui contract de 2,2 miliarde de euro încheiat cu Bechtel, care trebuia executat până cel târziu în 2012.

Pe fondul disputelor politice iniţiate de partidele care s-au succedat la guvernare şi fără bani alocaţi de la buget, proiectul de 415 kilometri a fost derulat într-un ritm lent, iar până în prezent au fost executaţi doar 52 de kilometri.

ZF, http://www.zf.ro/politica/ponta-statul-roman-va-mai-plati-probabil-cateva-milioane-pentru-a-scapa-de-bechtel-10898371

Ministrul german al Muncii: Liberalizarea pietei muncii nu va creste fluxurile de lucratori romani

Ministrul german al Muncii si Afacerilor Sociale a aratat, intr-o intalnire cu ministrul Mariana Campeanu, ca nu crede ca liberalizarea pietei muncii va produce schimbari semnificative in ceea ce priveste fluxurile de lucratori romani, bazandu-se pe studiile efectuate, dar si pe experienta cu UE8.

Ministerul Muncii, Familiei, Protectiei Sociale si Persoanelor Varstnice arata vineri, intr-un comunicat de presa, ca in cadrul vizitei oficiale pe care ministrul Mariana Campeanu a efectuat-o in Germania, ministrul Ursula von der Leyen a aratat ca nu se asteapta la o crestere a fluxurilor de lucratori romani.

"Ministrul german al Muncii si Afacerilor Sociale a precizat faptul ca nu considera ca momentul liberalizarii pietei muncii va produce schimbari semnificative in ceea ce priveste fluxurile de lucratori romani, bazandu-se pe studiile efectuate, dar si pe experienta cu UE8. De asemenea, ministrul Von der Leyen a considerat ca liberalizarea completa a pietei muncii va aduce beneficii economice ambelor state", se precizeaza in comunicat.

Ministrul Mariana Campeanu a mai avut intalniri cu reprezentantii comunitatii romanesti din Germania si cu membrii Asociatiei Oraselor Germane, subliniind deschiderea pe care autoritatile romane o au pentru colaborare si pentru identificarea solutiilor optime care sa vina in sprijinul cetatenilor romani, oriunde s-ar afla acestia.

Noua state UE mai aplica restrictii cetatenilor romani

Discutiile celor doi ministri au vizat colaborarea bilaterala si in cadru european, accentul fiind pus pe libera circulatie a persoanelor in Uniunea Europeana, in perspectiva liberalizarii complete a pietelor muncii in toate statele membre incepand cu 1 ianuarie 2014.

In prezent, noua din cele 26 de state membre ale Uniunii Europene aplica restrictii cetatenilor romani care doresc sa munceasca intr-o alta tara UE. Statele care aplica restrictii sunt: Austria, Belgia, Franta, Germania, Luxemburg, Malta, Marea Britanie, Olanda si Spania.Portugalia, Ungaria si Grecia au renuntat la aplicarea regimului tranzitoriu cetatenilor romani incepand cu 1 ianuarie 2009 si Danemarca incepand cu 1 mai 2009.

Accesul lucratorilor romani pe pietele muncii din statele care au impus restrictii se realizeaza in baza legislatiei nationale a statului respectiv si in baza eventualelor acorduri bilaterale privind circulatia fortei de munca, incheiate de Romania cu aceste state, in principal cu Germania, Spania, Franta si Elvetia

Business24, http://www.business24.ro/international/ue/ministrul-german-al-muncii-liberalizarea-pietei-muncii-nu-va-creste-fluxurile-de-lucratori-romani-1529219

Bucurestiul trimite la Curtea Europeana de Conturi un candidat fara experienta

Noul candidat propus Guvernul Romaniei pentru calitatea de membru al Curtii Europene de Conturi, George Pufan, va fi audiat luni de Comisia pentru control

bugetar (CONT) a Parlamentului European (PE), care va emite un aviz consultativ privind numirea sa.Contestatarii lui George Pufan sustin ca acesta este de meserie inginer in constructii si ca a obtinut o diploma de contabilitate abia la 53 de ani, la o facultate particulara din Galati, motiv pentru care nu ar avea experienta in audit.

Functia pe care o ocupa in prezent, cea de secretar general al Curtii de Conturi, ar fi una eminamente administrativa, "cu obligatii care nu au absolut nicio legatura cu (...) competenta sau atributiile Curtii", se mentioneaza intr-un protest al colegilor sai de institutie din aprilie, publicat in presa din Romania. Precedenta candidatura propusa de Romania - fostul comisar european Leonard Orban - a fost retrasa, anul trecut, dupa ce a primit aviz nefavorabil atat in Comisia CONT, cat si in plenul PE.

Audierea lui George Pufan figureaza luni dupa-amiaza pe agenda Comisiei CONT, proiectul de raport pentru avizarea numirii sale fiind intocmit, ca si in cazul lui Leonard Orban, de eurodeputata spaniola Ines Ayala Sender.

Pufan va renunta la candidatura in cazul unui aviz negativ

Conform CV-ului inclus in proiectul de raport referitor la propunerea de numire, George Pufan a fost director al Curtii de Conturi a Romaniei intre 1994 si 2000, avand in aria sa de responsabilitate supravegherea activitatilor de investitii, a lucrarilor de reabilitare si a achizitiilor publice.

Ulterior, in perioada august 2001 - iunie 2002, a fost consilier al primarului sectorului 1, pe probleme de investitii si achizitii. Pufan a revenit la Curtea de Conturi a Romaniei in iulie 2002, unde a ocupat, pana in prezent, functia de secretar general, fiind ordonator de credite, coordonator al celor 42 de camere de conturi judetene si responsabil pentru legatura cu guvernul in domeniul propunerii si controlului actelor normative referitoare la activitatea Curtii.

In ceea ce priveste exigenta de a-si desfasura activitatea in deplina independenta, George Pufan scrie ca, in situatia in care va ales membru al Curtiii Europene de Conturi, isi va indeplini sarcinile cu obiectivitate si in mod independent.

George Pufan precizeaza, de asemenea, ca nu detine actiuni la nicio societate comerciala si ca nu este implicat in nicio actiune in justitie. In final, la intrebarea daca si-ar retrage candidatura in cazul in care avizul Parlamentului European (PE) privind numirea sa in Curtea de Conturi Europeana ar fi negativa, George Pufan a raspuns afirmativ, la fel ca si candidatul precedent, Leonard Orban.

Membrii Curtii Europene de Conturi sunt numiti pentru o perioada de sase ani. Consiliul UE, dupa consultarea PE, decide cu privire la propunerile facute de fiecare stat membru. Precedentul candidat al Romaniei, Leonard Orban, a primit aviz nefavorabil atat in Comisia CONT, in septembrie anul trecut, cat si in plenul PE, in octombrie 2012. Eurodeputatii romani din grupul Partidului Popularilor Europeni (PPE) au votat atunci impotriva candidaturii lui Orban, reprosandu-i lipsa de experienta in audit, iar colegii lor din PSD si PNL i-au acuzat pe acestia ca au dat determinat un vot negativ in cadrul grupului lor.

Mandatul reprezentantului Romaniei la Curtea Europeana de Conturi, Ovidiu Ispir, a expirat la 1 ianuarie. El ramane insa in functie pana la finalizarea procedurii de desemnare a succesorului sau.

Business24, http://www.business24.ro/administratie/stiri-administratie/bucurestiul-trimite-la-curtea-europeana-de-conturi-un-candidat-fara-experienta-1529218

Ponta: 10.000 de disponibilizati, o exagerare. Si totusi pot fi mai multe

Pemierul Ponta afirma ca cifra estimata a celor 10.000 de angajati care vor fi disponibilizati din companiile de stat in 2013-2018 poate fi exagerata, iar numarul acestor persoane sa fie pana la urma mai mic, dar in acelasi timp este posibil ca cifra

finala a disponibilizatilor sa fie chiar mai mare. "In primul rand, era o reglementare legala care a expirat la 31 decembrie 2012, care da dreptul unor companii de stat sa dea salarii compensatorii. Adica, nu sa concedieze pur si simplu oamenii, ci pe o perioada de timp sa primeasca acele venituri un an, doi, in functie de cum este negociat in contractul colectiv. Deci, noi doar am prelungit cadrul legal. Doi, estimarea pentru 2013-2018, sase ani practic, este de circa 10.000 de persoane care vor fi disponibilizati din companiile cu capital si integral de stat. S-ar putea sa fie o estimare exagerata, sa fie vorba de mai putini, dar s-ar putea sa fie vorba si de mai multi, pentru ca in sase ani de zile e aproape imposibil sa stii exact, la fiecare om, cati vor fi restructurati", a spus Ponta la postul B1 TV.

La inceputul lunii martie, au aparut informatii potrivit carora Guvernul va incepe un program de disponibilizare de angajati din 16 companii din sectorul energetic, in baza unor proiecte de restructurare si reorganizare care vor fi aplicate in intervalul 2013-2018, salariatii concediati urmand sa beneficieze de plati compensatorii si venit lunar de completare. Premierul Victor Ponta a sustinut insa atunci ca Guvernul doar "prelungeste" protectia angajatilor din companii de stat reglementata in 2006 si nu va disponibiliza personal.

Un document guvernamental include insa si o prognoza in detaliu, pe ani, atat a sumei aferente care va fi platita ca plati compensatorii din bugetul asigurarilor pentru somaj, cat si a numarului de persoane care vor "beneficia" de aceste plati.

Astfel, pentru acest an este calculat ca din bugetul de somaj vor fi scoase 37,4 milioane lei pentru 2.539 angajati, iar anul viitor vor fi achitate 82,6 milioane lei pentru 1.941 salariati. In 2015 vor fi scoase din bugetul de somaj 83,2 milioane lei pentru 2.130 salariati, in 2016 vor fi achitate 70,8 milioane lei pentru 1.312 angajati, in 2017 vor fi platite 57 milioane lei pentru 1.221 angajati, iar in 2018 vor fi achitate inca 48,9 milioane lei pentru 1.156 salariati.

Documentul prevede inclusiv o reducere a contributiilor la bugetul asigurarilor sociale de stat, calculata pe cinci ani, urmare a acestor disponibilizari, de 10,6 milioane lei in acest an, 4,7 milioane lei in 2014, 59,2 milioane lei in 2015, 44,8 milioane lei in 2016 si 30 milioane lei in 2017.

Business24, http://www.business24.ro/victor-ponta/stiri-victor-ponta/ponta-10-000-de-disponibilizati-o-exagerare-si-totusi-pot-fi-mai-multe-1529180

AMD